

IMPACTO DE PROYECTOS DE DESARROLLO DE TULUÁ EN LA
TRANSFORMACIÓN ECONÓMICA DE MUNICIPIOS ALEDAÑOS

VALERIA SAAVEDRA GONZÁLEZ
ESTEFANÍA SALAZAR ÁLVAREZ

PROYECTO DE GRADO II

PROFESOR:
JUAN JOSÉ FERNÁNDEZ DUSSO

UNIVERSIDAD ICESI
FACULTAD DE CIENCIAS ADMINISTRATIVAS Y ECONÓMICAS
PROGRAMA DE ECONOMÍA Y NEGOCIOS INTERNACIONALES
SANTIAGO DE CALI
15 DE NOVIEMBRE DE 2013

TABLA DE CONTENIDO

RESUMEN	3
INTRODUCCIÓN	5
OBJETIVOS	7
Objetivo General	7
Objetivos Específicos	7
JUSTIFICACIÓN	8
METODOLOGÍA	9
CONTEXTO	10
ASPECTOS GENERALES	12
Localización	12
Límites	12
Tuluá y sus municipios aledaños	13
Demografía	14
Población urbana y rural	16
Necesidades Básicas Insatisfechas y Condiciones de Miseria	17
ASPECTO HISTÓRICO	18
DESARROLLO REGIONAL DEL SIGLO XX	21
INFRAESTRUCTURA EN SECTOR SOCIAL	26
Educación	26
Salud	30
COMERCIO	33
INFRAESTRUCTURA	40
CONCLUSIONES	45
BIBLIOGRAFÍA	47
ANEXOS	49

RESUMEN

Con el planteamiento y realización de esta investigación, se busca exponer un análisis del impacto de proyectos de desarrollo de Tuluá en aspectos comerciales y de infraestructura social y urbana, con el fin de evidenciar su influencia en los municipios de Andalucía, Bugalagrande, Riofrío y Trujillo.

Para poder cumplir con la meta propuesta, en un primer momento se realizó una revisión bibliográfica en diferentes establecimientos para reunir los documentos apropiados y la teoría necesaria de aplicación. Más adelante, con la ayuda de entidades públicas como la Cámara de Comercio de Tuluá y las Empresas Municipales, se logró reunir cierta información concerniente a los temas a abordar. Una vez recolectada y sintetizada toda la información, se prosiguió a la realización de un análisis exhaustivo y a la redacción del informe final.

Con todo el material recogido y el análisis posterior realizado, se logró encontrar una serie de conclusiones que ayudaron a confirmar los planteamientos iniciales. En primer lugar, se pone en evidencia que el municipio de Tuluá constituye un polo de tensión caracterizado por ser un centro urbano dominante ejerciendo influencia sobre los municipios circundantes, constituyéndose en focos comerciales, industriales y prestadores de servicios educativos, financieros y de salud.

Son muy limitadas las investigaciones que se han planteado con el fin de analizar los impactos en tema de infraestructura y comercio, para fortalecer una óptica integradora de visión y planificación colectiva de algunos municipios del suroccidente colombiano.

PALABRAS CLAVE: Desarrollo Regional, Integración, Tuluá, Comercio, Infraestructura, Salud, Educación, Influencia.

ABSTRACT

By approaching and taking over this investigation we aim to present an analysis of the impact of development projects in the commercial aspect as well as the social and urban infrastructure of the municipality of Tuluá, with the purpose of evidencing its influence in the townships of Andalucía, Bugalagrande, Riofrío y Trujillo.

In order to achieve the goal we held a bibliographic revision in different establishments to gather the appropriate documents and the necessary application theory. Secondly, we interviewed historians as well as people who know about this topic in order to have a fundament about the established hypothesis and the development of the investigation itself. After that and with the help of public entities such as the chamber of commerce of Tuluá and other municipal companies we collected information concerning the topics we were focusing on. After we collected and synthesized all the information, we then moved on to analyze it and write a final report.

After revising and analyzing the material we had gathered, we found several conclusions that helped confirm the initial ideas. First, we evidenced that the municipality of Tuluá is a tension pole characterized by being a dominant urban center that influences the townships surrounding it, thus, becoming the main commercial and industrial focus and also the main provider of educational, financial and health services of the area.

There are very limited investigations that aim to analyze the impact on infrastructure and commerce with the objective of enhancing and integrating a collective vision and planning of some municipalities of southwestern Colombia. Thus, we decided to approach this investigation hoping to offer conclusions that will promote the creation of more projects.

KEYWORDS: Regional Development, Integration, Tuluá, Trade, Infrastructure, Health, Education, Influence.

INTRODUCCIÓN

Con la asistencia de la Cámara de Comercio de Tuluá, las Empresas Municipales y el Departamento Administrativo de Planeación Municipal, se realizó esta investigación enfocada en la influencia de Tuluá como centro impulsor de los municipios aledaños.

Este trabajo desarrollará una descripción analítica de los principales aspectos comerciales, sociales y de infraestructura pública de Tuluá, durante el período comprendido entre 1992 y 2000 - años en los que el político Gustavo Álvarez Gardeazabal¹ ejerció el mandato como Alcalde de Tuluá y posteriormente como Gobernador del Valle del Cauca – con el objetivo de examinar el impacto de los mismos sobre los municipios de Andalucía, Bugalagrande, Riofrío y Trujillo.

Este documento muestra la estructura productiva de Tuluá, y encuentra cómo con la visión de Gustavo Álvarez Gardeazabal a través del tiempo, se logró reestructurar las condiciones coyunturales de la economía y la sociedad tuluëña.

Tuluá, en los primeros años de la década del 90 se basaba principalmente en una economía agrícola, sin embargo, con la creciente cobertura educativa y la expansión de la oferta tecnológica de varias instituciones, especialmente la del SENA, la estructura económica se transformó, convirtiéndose en una economía en donde el sector terciario contaba con la mayor participación. En este sentido, Tuluá cuenta con ventajas entre los municipios del Valle del Cauca que lo hace un espacio propicio para la inversión.

¹ Escritor, columnista y político colombiano. Reconocido ampliamente por su faceta de escritor, publicando numerosos libros y artículos. Su novela más reconocida es *Cóndores no entierran todos los días* (1971), donde describe la violencia que vivió Colombia durante la segunda mitad del siglo XX. En materia política, en 1988 es elegido como primer Alcalde popular de Tuluá, cargo que ejerció hasta 1990 cuando se presentó como candidato a la Asamblea Nacional Constituyente. Posteriormente, fue elegido nuevamente en 1992 como Alcalde de Tuluá, posicionándose posteriormente como Gobernador del Valle del Cauca en el año 1997.

Como se mencionó, son muchas las ventajas con las que cuenta el municipio, entre las que se pueden señalar: servicios públicos en expansión con una cobertura general de la población, aeropuertos, un sistema vial desarrollado, un sector educativo creciente y un sistema de salud que ofrece sus servicios en todos los niveles.

OBJETIVOS

Objetivo General

Analizar cómo Tuluá ha transformado, a través de proyectos comerciales, de salud, de educación y de infraestructura, la economía de municipios aledaños como Trujillo, Andalucía, Bugalagrande y Riofrío, durante el periodo comprendido entre 1992 y 2000.

Objetivos Específicos

- Estudiar los principales proyectos que han dado lugar a la evolución del sector comercial, social y de infraestructura en Tuluá.
- Evaluar el desarrollo económico en Tuluá debido a la ejecución de proyectos de planeación en comercio e Infraestructura tanto social como urbana.
- Establecer finalmente, el impacto resultante para la economía de Andalucía, Bugalagrande, Riofrío y Trujillo, debido a la evolución económica de Tuluá.

JUSTIFICACIÓN

Con la realización de este proyecto se busca hacer un análisis investigativo del impacto de proyectos de desarrollo de Tuluá en la transformación económica de municipios aledaños, en especial Bugalagrande, Trujillo, Andalucía y Riofrío, con el objetivo de determinar qué oportunidades se visualizaron para los mismos, y el impacto directo que representó para ellos la reestructuración económica y espacial del municipio de Tuluá.

Mediante el análisis de los factores comerciales, educativos, y de infraestructura, se establecerán los motivos, causas y consecuencias que propinaron cambios en Tuluá y que posteriormente se reflejaron en las áreas circunvecinas.

Se espera que con la investigación y sus conclusiones resultantes, se aporte a la región del centro del Valle del Cauca material de apoyo para la organización municipal, propiciando un marco contextual histórico sobre aspectos que anteriormente no habían sido evaluados. La sola realización de esta investigación, se puede percibir como la capacidad del municipio y de sus instituciones para conocerse, apoyarse y ser el punto de partida para un desarrollo futuro.

La falta de información bibliográfica para puntualizar los aspectos resaltados en esta investigación, hizo necesaria la realización de diversas entrevistas que orientaron y sirvieron de punto de partida para desarrollar el análisis. Sin embargo, es importante precisar que este es un estudio descriptivo por lo que no se pueden sacar conclusiones definitivas; además la falta de un sustento teórico imposibilita la adopción de una teoría para el desarrollo de la investigación.

METODOLOGÍA

El proceso de realización del presente proyecto investigativo constó de dos etapas, con el objetivo de conseguir la mayor cantidad de información posible y lograr seleccionar la más asertiva y conveniente.

En primer lugar, se realizó una caracterización específica de forma macro de toda la región suroccidental del país, con el fin de tener una comprensión mucho más amplia del marco contextual de la región en aspectos comerciales, económicos y financieros. Al tiempo que se apoyó el proceso investigativo “*Redes de Ciudades del Suroccidente colombiano*”, del cual este proyecto hace parte. Se generó una ampliación analítica, teniendo en cuenta indicadores económicos especialmente del departamento del Valle del Cauca, enfatizando en aquellos sectores más productivos y representativos de la zona. Todo lo anterior con el objetivo de identificar los de mayor potencial y crecimiento del mercado.

En la segunda parte del proceso investigativo, se seleccionó una zona específica en la que se concertó estudiar el centro del Valle del Cauca; puntualmente significó analizar el municipio de Tuluá en el sector comercial, de infraestructura, en salud y educación. De esta manera se identificaron los proyectos claves que generaron que el municipio se convirtiera en un centro urbano impulsor de desarrollo.

Para la selección de un marco temporal y precisando la falta de información, se hizo necesario la realización de entrevistas a expertos en el tema, lo que finalmente generó una contextualización en la que se pudo determinar los periodos que se iban a estudiar.

Finalmente, al contar con la información requerida y su posterior análisis, se buscó articularla de manera que respondiera a los objetivos del proyecto y se hiciera posible clarificar los impactos a los municipios aledaños.

CONTEXTO

El lento crecimiento económico en Colombia durante los siglos XIX y XX estuvo enmarcado por conflictos sociales que no permitieron la consolidación de un modelo de desarrollo económico², profundizando las dificultades heredadas de la Colonia, las cuales configuraron instituciones débiles e inestables que impidieron el eficiente desarrollo de diversos factores claves de crecimiento.

Factores estructurales como las guerras civiles y los conflictos internos, la compleja topografía, la fragmentación y la organización política, la precaria infraestructura de transporte, las deficientes instituciones, el efímero nivel de educación, la desigualdad social y la relación iglesia-estado, incidieron para que Colombia a finales del siglo XIX y principios del XX contara con un escaso nivel de desarrollo económico contribuyendo a que se alejara de la trayectoria alcanzada por otros países³.

Tuluá, al pertenecer al territorio colombiano al igual que las demás ciudades y regiones, sufrió las consecuencias de la situación que caracterizaba al país durante esa época, por esa razón vivió varios años de rezago y de lento desarrollo económico que impedía catalogarse como ciudad residiendo por muchas décadas bajo la concepción de parroquia⁴.

El primer salto al desarrollo económico se da cuando aparece la elección popular de alcaldes, la primera decisión administrativa y de orden descentralizado que mejoró los términos coyunturales e impulsó el desarrollo de los territorios. Con esta reforma a la ley se posiciona el político Gustavo Álvarez Gardeazabal para ejercer

² Benavides, W. (1994). *Valle del Cauca: Estadísticas básicas*.

³ Colmenares, G. (1987). *Historia económica de Colombia: La formación de la economía colonial*. Bogotá: Siglo Veintiuno Editores de Colombia.

⁴ http://www.disaster-info.net/desplazados/informes/crf/proyecto2004/anexo02_03tulua.htm

el cargo de Alcalde de Tuluá, el cual mediante propuestas de desarrollo social fue elegido mediante el voto popular como primer alcalde del municipio⁵.

El desarrollo de esta investigación se centrará en el mandato de Gustavo Álvarez, como Alcalde de Tuluá y como Gobernador del departamento del Valle del Cauca (1992 – 2000), donde con su liderazgo y esfuerzo logra convertir a Tuluá en una ciudad – región, polo de atracción de municipios aledaños.

⁵ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

ASPECTOS GENERALES

Localización

El municipio de Tuluá se encuentra ubicado en el suroeste colombiano, en el centro del departamento del Valle del Cauca entre las cordillera Central y el Rio Cauca⁶ (Ver Anexo 1).

Desde el punto de vista funcional, Tuluá es centro de atracción de una amplia zona integrada por los municipios de San Pedro, Andalucía, Bugalagrande, Sevilla, Zarzal, Roldanillo, Bolívar, Trujillo, Riofrío, entre los cuales se generan intercambios comerciales, flujos de personas, de ideas, de noticias, lo cual expresa el grado de interacción existentes entre Tuluá como centro de atracción y los otros municipios del centro del Valle, como su zona de influencia, zona que se amplía en la medida en que el servicio que se ofrezca sea más especializado.

Límites⁷

Por el Oriente: desde el nacimiento del Rio Bugalagrande, quebrada de Montecristo, hasta el nacimiento del Rio Tuluá, laguna de las mellizas, siguiendo la división entre el Valle del Cauca y el Tolima en la Cordillera Central.

Por el Sur: por el cauce del Rio Tuluá hasta Puente Zinc, siguiendo hacia el suroeste buscando la división de aguas entre la cuenca de los Ríos San Pedro y Tuluá, sigue por esta hacia el Norte hasta encontrar el nacimiento del zanjón del sastre hasta su función con el zanjón de Burriga y por este al Rio Tuluá.

⁶ Palau, R.E., Sánchez, M.D., Sánchez, E. (2010). *Anuario Estadístico de Tuluá*. Alcaldía Municipal de Tuluá.

⁷ Palau, R.E., Sánchez, M.D., Sánchez, E. (2010). *Anuario Estadístico de Tuluá*. Alcaldía Municipal de Tuluá.

Por el Norte: por el cauce el Bugalagrande hasta la quebrada la Luisa. Por este hacia el sur buscando el nacimiento de la quebrada Zabaletas en Pardo Alto y por el cauce de la quebrada Zabaletas hasta el Rio Morales. Por el Rio Morales hasta su desembocadura en el Rio Cauca.

Por el Occidente: siguiendo el curso del Rio Cauca, desde zangón de Burriga hasta la desembocadura del Rio Morales.

Tuluá y sus municipios aledaños

La zona de influencia de Tuluá comprende seis municipios, dos de los cuales - Zarzal y Bolívar - de acuerdo a la zonificación del Departamento se encuentran ubicados en la Zona Norte del Valle del Cauca. Los cuatro restantes - Andalucía, Bugalagrande, Riofrío, Trujillo – al igual que Tuluá se ubican en la zona Centro. A pesar del impacto que representa Tuluá en el desarrollo de los municipios mencionados, en este trabajo únicamente se estudiarán aquellos que por su zona de ubicación son más vulnerables ante los cambios estructurales de Tuluá; estos municipios son: Andalucía, Bugalagrande, Riofrío y Trujillo.

A excepción del municipio de Trujillo, ubicado a 1260 metros sobre el nivel del mar, los restantes se ubican a una altura inferior a los mil metros, lo que da a entender que principalmente el clima de estos municipios es medio. (Ver Tabla 1)

TABLA 1 Datos de ubicación de municipios de influencia

Municipio	Zona	Altura msnm	Clima	Temperatura
Andalucía	Centro	995	Medio	24
Bugalagrande	Centro	950	Medio	24
Riofrío	Centro	969	Medio	24
Trujillo	Centro	1260	Frío	22

FUENTE: Anuario Estadístico del Valle - 1998

En relación a este conjunto de municipios, Tuluá funciona como un centro el cual ejerce poder hacia los municipios de influencia. La estructura económica tulueña en

la que prevalecen actividades comerciales y oferta de servicios en educación y salud, ha contribuido a que se genere un espacio en donde además de satisfacer las demandas del municipio centro, se cumplen las de los municipios bajo estudio.

En cuanto a la actividad económica de estos municipios se puede decir que se concentra principalmente en las actividades del sector primario, dentro de las que se puede destacar el sector agrícola y pecuario. Sin embargo, en municipios como Bugalagrande, la industria cobra importancia especialmente porque cuenta con una de las principales fábricas del país productora de alimentos que se encuentra en la zona desde 1944 (NESTLE). A pesar de lo anterior, el peso relativo que estas actividades adquieren dentro del agregado económico no es tan significativo, debido a que la importancia relativa que adquieren las actividades del sector terciario es mucho más significativa y pronunciada.

Demografía

El extraordinario desarrollo que han experimentado las ciudades durante los últimos tiempos es uno de los fenómenos más importantes de la historia contemporánea. El papel que desempeñan las ciudades permite afirmar que hoy vivimos en una sociedad esencialmente urbana. Ciertamente cada vez es mayor la proporción de población que vive en las ciudades, mientras que el espacio rural tiende a despoblarse. Estos fenómenos nos llevan a indagar cuál es el papel que desempeña la ciudad dentro de su región y qué tipo de relaciones se establecen entre la ciudad y el campo.

La variable demográfica es una herramienta que facilita la interpretación de los movimientos poblacionales y que en este trabajo es un elemento de análisis para explicar la importancia de Tuluá como eje organizador de la región central del Valle del Cauca.

Según datos del DANE, la población de Tuluá y de los municipios que constituyen su zona de influencia; ha evolucionado de la siguiente manera (Ver Tabla 2⁸):

TABLA 2 Resultados censales por municipio
1985, 1993, 2005

Municipio	1985	1993	Tasa % (1985-93)	2005	Miles, %
					Tasa % (1993-05)
Andalucía	16.080	24.886	0,55	28.383	0,14
Bugalagrande	21.709	24.471	0,13	25.146	0,03
Riofrío	14.756	20.939	0,42	23.210	0,11
Trujillo	18.804	19.149	0,02	17.443	-0,09
Tuluá	121.490	145.531	0,20	187.275	0,29

FUENTE: DANE y Anuario estadístico del Valle 1987

La población de Tuluá ha mantenido un ritmo de crecimiento sostenido, con variaciones en su tasa porcentual que entre 1985 y 1993 fue del 0.55% y entre 1993 y 2005 descendió al 0.14%. Estas tasas son indicadores de procesos de control natal características de países de la periferia.

Las poblaciones de los municipios vecinos, al igual que Tuluá, han venido manteniendo tasas positivas de crecimiento, no tan pronunciadas como en el periodo intercensal 1985-1993, pero se evidencia un aumento poblacional significativo. Sin embargo, a diferencia de los otros municipios bajo estudio, Trujillo fue el único que experimentó una tasa de crecimiento negativa entre el periodo 1993 y 2005, quizás por la larga cadena de crímenes de manera extrema, brutal y sanguinaria que hoy es conocida como la “Masacre de Trujillo”.

El municipio de Andalucía, en términos de concentración de población, resulta ser el más importante durante los años 1993 y 2005. Sin embargo, el agregado de la población de este municipio, solo representa el 17.1% y 15.1% respectivamente de la población de Tuluá. La población equivalente al agregado de los municipios de la zona, en estos mismos años, representan el 61.5% y 50.3% respectivamente.

⁸ Rango de años correspondientes a datos anteriores, posteriores y en el momento de periodo de estudio del proyecto (1990-200)

Observando la dinámica de la población, de acuerdo con las tasas de crecimiento promedio, se puede ver en la Tabla 2 que el Municipio de Andalucía es el único que ha venido absorbiendo población. Las tasas de crecimiento de este municipio superan incluso para el año 1993 las de Tuluá, aspecto que se puede entender como la consolidación de un municipio que cobra importancia después de Tuluá.

Población urbana y rural

El análisis de los tres periodos estudiados anteriormente (1985-1993-2005) permite observar que la población rural ha venido disminuyendo en forma notoria, pasando de un 13.45% en 1985 a 13.02% en 2005. Este fenómeno se puede interpretar como la consolidación de ciudades intermedias, entre ellas, Tuluá, como importante núcleo urbano y centro de integración regional. (Ver Tabla 3⁹)

TABLA 3 Distribución territorial de la población tuluëña
1985, 1993, 2005

Año	Total población	Población urbana	%	Población rural	Miles, %
					%
1985	121.490	105.153	86,55	16.337	13,45
1993	145.531	126.200	86,72	19.331	13,28
2005	187.275	162.894	86,98	24.381	13,02

FUENTE: Recopilaciones Varias y DANE

Esta tendencia hacia el fortalecimiento de los centros urbanos alternos a la capital, Cali, jugará sin duda, en los próximos años un papel importante en la configuración de un modelo de desarrollo regional equilibrado en el departamento y evitará que Cali concentre de manera exagerada la población como lo venía haciendo en los últimos treinta años¹⁰. (Ver Anexo 2)

⁹ Rango de años correspondientes a datos anteriores, posteriores y en el momento del periodo de estudio del proyecto (1990-2000)

¹⁰ Banguero, H.E. (2005). *Estructura y dinámica de la población del departamento del Valle del Cauca y de Colombia 1938-2025*. Revista de economía y administración.

Necesidades Básicas Insatisfechas y Condiciones de Miseria

La Tabla 4¹¹ muestra que en aquel municipio que ha venido logrando una mayor participación de su población, Andalucía, el índice de Necesidades Básicas Insatisfechas alcanza el 27%. Lo que indica que una cuarta parte de sus poblaciones no logra cubrir al menos una de las necesidades consideradas como básica. En los restantes municipios, se muestra una incidencia más fuerte. Sobresale el municipio de Riofrío con un índice cercano al 40% de la población. Este municipio presenta también el índice de miseria más elevado en relación con los municipios de la zona con un 10.9%, seguido por Trujillo con 6.9%. De acuerdo con estos indicadores, la situación de Andalucía y Bugalagrande, mostraría una menor incidencia de la pobreza en relación con el Municipio de Tuluá.

TABLA 4 Porcentaje de la población con Necesidades Básicas insatisfechas y en condiciones de Miseria

1996

Municipio	%	
	Porcentaje población con NBI	Porcentaje población en Miseria
Andalucía	27.3	5.8
Bugalagrande	29.1	6.8
Riofrío	39.7	10.9
Trujillo	30.4	6.9
Tuluá	31.0	8.2

FUENTE: DNP, Estudio Sobre Miseria en Colombia (1996)

¹¹ Año de análisis seleccionado (1996) como punto intermedio dentro del periodo de estudio del proyecto, lo que permite tener un resultado aproximado de resultados anteriores o posteriores suponiendo los demás factores constantes.

ASPECTO HISTÓRICO

La dinámica económico social que se había venido gestando en la zona central del Valle del Cauca, convirtieron al municipio de Tuluá en el centro de atracción de una amplia región funcional conformada por los municipios de San Pedro, Andalucía, Bugalagrande, Zarzal, Riofrío, Sevilla, Trujillo, Bolívar y Roldanillo¹².

La ciudad de Tuluá situada en el centro del Valle del Cauca ha sido desde tiempos pasados cruce de caminos y punto de convergencia de diferentes actividades, gracias a su posición estratégica, equidistante del centro de poder regional y de los sectores colindantes del departamento.

En el pasado histórico – prehispánico – las tierras que hoy constituyen su espacio geográfico, estuvieron habitadas por diversas tribus: Putimaes, Quimanoes y Chancos. Estas tierras después de la llegada de los europeos, constituyeron el “Llano de Buga”, comprendido desde el Rio la Paila al norte, hasta el Rio Bolo al sur, y fueron ocupadas por sus nuevos dueños, feudatarios del rey, propietarios de haciendas, sin consolidarse un asentamiento poblacional¹³. Para los años 1870 Tuluá se convirtió en centro atractivo para los antioqueños y comienzan a establecerse relaciones que hacen florecer aún más el comercio. Con la colonización antioqueña a finales del siglo XIX, municipios como Trujillo, Betania, Naranjal, Barragán, Pico de Loro, Santa Lucía y Monteloro, ejercían gran influencia y contribuían en el fortalecimiento de Tuluá, pues sus actividades se basan en la accesibilidad que tenían de la galería que ayudaba a la actividad comercial en la montaña¹⁴.

¹² Mejía, E. Entrevista realizada el 8 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Valeria Saavedra.

¹³ Colmenares, G. (1987). *Historia económica de Colombia: La formación de la economía colonial*. Bogotá: Siglo Veintiuno Editores de Colombia.

¹⁴ Mejía, E. Entrevista realizada el 8 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Valeria Saavedra.

Según Aprile - Gniset¹⁵ entre 1730 y 1750 impactan la zona de Tuluá varios fenómenos económicos y sociales los cuales impulsan una nueva aldea y actúan en su cristalización definitiva:

- El auge de la minería de oro en el Chocó desde 1690 y el incentivo de sus necesidades logísticas.
- Estímulo en la manifestación de nuevas necesidades productivas de abasto (carne, miel, queso, etc.) lo que incentiva el surgimiento de numerosas haciendas pequeñas.
- Consolidado este proceso y tomando fuerza, el sector social de las pequeñas haciendas, plantean sus exigencias de la independencia residencial, y administrativa para disponer así de su propio centro de decisiones.

Hasta el siglo XVII dominaba en Tuluá el latifundio improductivo, llamado por Germán Colmenares “Latifundio de Frontera”¹⁶ que significaba “la acumulación de tierras en cabeza de una persona sin función económicamente aparente”. Para la segunda mitad del siglo XVII, y la primera del siglo XVIII se genera un cambio radical en la utilización de la tierra que se explota con una nueva técnica, una mayor disponibilidad de mano de obra, aumento en el capital y expansión del mercado, diferenciándose de la producción del pasado porque ya no se basaba simplemente en el “latifundio de frontera”, sino que se introducen nuevas formas de trabajo y apropiación de nuevas tierras, métodos que hacían parte de una producción de hacienda¹⁷.

El sector que predominaba en la época era el agropecuario, haciendo uso de unidades productivas de tierra como trapiches, cercas, sembrados, ganado. La organización de trabajo se constituía mediante las labores realizadas por el esclavo

¹⁵ Aprile – Gnist, J. (1985). *Apuntes sobre la fundación de Tuluá*.

¹⁶ Colmenares, G. (1987). *Historia económica de Colombia: La formación de la economía colonial*. Bogotá: Siglo Veintiuno Editores de Colombia.

¹⁷ Colmenares, G. (1987). *Historia económica de Colombia: La formación de la economía colonial*. Bogotá: Siglo Veintiuno Editores de Colombia.

que a su vez permitían a la hacienda consolidarse como unidad productiva a pesar de las dificultades.

En los intentos de Tuluá para independizarse y lograr el Estado de Villa (que es el primer paso para ser ciudad) existieron múltiples impedimentos que se traducen en la lenta gestión. En el momento en que Tuluá adquiere la categoría de Villa en el siglo XIX, tanto la producción artesanal como el comercio comenzaron a adquirir un papel predominante¹⁸.

¹⁸ Mejía, E. Entrevista realizada el 8 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Valeria Saavedra.

DESARROLLO REGIONAL DEL SIGLO XX

La región del Suroccidente colombiano se encuentra conformada por los departamentos del Valle del Cauca, Cauca, Nariño y Putumayo, se prolonga por toda la costa Pacífica desde el departamento del Valle del Cauca hasta la frontera con Ecuador y Perú. Varios procesos de formación regional desde la colonización, han dado paso a la consolidación de los departamentos del Valle del Cauca, así como a la creación de mercados interregionales como consecuencia de la producción, exportación cafetera y azucarera, y la construcción de una red vial que conectó el Pacífico con el occidente, aspectos predominantes en el desarrollo de estas zonas de la nación¹⁹.

La dinámica económico-social desarrollada en la zona central del Valle del Cauca en el siglo XX la convirtieron en una región funcional cuyo centro de atracción es la ciudad de Tuluá. Esta ciudad mantiene unas relaciones dinámicas expresadas en la intensidad de los flujos o interacciones con los municipios aledaños: Andalucía, Bugalagrande, Zarzal, Riofrío, Trujillo, Sevilla, Bolívar, Roldanillo y San Pedro²⁰. La interrelación depende de los tamaños y de la distancia que median entre los municipios, lo mismo que de su actividad económica; estos municipios por ser más pequeños no ofrecen servicios especializados, en cambio Tuluá ejerce su influencia sobre los mismos al proveer de bienes y servicios más eficaces como comercio organizado, microempresas, bancos, hospital regional, juzgados, asistencia profesional, educación superior, lugares de recreación, etc. a las poblaciones circunvecinas, generando una mayor accesibilidad de la población rural, ofreciendo un mayor servicio a la región.

¹⁹ Escobar, J., Moreno, S., Collazos, J.A. (2013). *Composición de la economía de la región Suroccidente de Colombia*. Banco de la República.

²⁰ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

La apertura del canal en 1914 impulsó una serie de desarrollos de comunicación que comenzaron a desplazar lentamente el comercio exterior colombiano hacia Buenaventura²¹. La llegada del Ferrocarril del Pacífico a Cali en 1915, que junto al Ferrocarril de Caldas conformaron desde 1930 la red de ferrocarriles más importantes del país. También progresó rápidamente la red de carreteras en el Valle del Cauca desde finales de la década de 1910²².

Con la construcción del Ferrocarril del Pacífico, Tuluá queda conectada desde las primeras décadas del siglo XX al comercio regional y nacional, acelerando el desarrollo del municipio y de la región. La facilidad del transporte y la inversión de capitales tanto nacionales como extranjeros dieron empuje al comercio, por lo cual algunas firmas comerciales de otros departamentos se establecieron en el municipio de Tuluá; desde ese entonces Tuluá se consolida como el eje de una próspera región económica²³.

La distribución y comercialización de Café en Tuluá se localiza y produce mediante la “Trilladora Central”, que se estableció como la primera del Valle del Cauca y la segunda del país. Su acción cubría gran parte de las amplias áreas del occidente colombiano. Esta fábrica contaba con una infraestructura propia para 160.000 sacos de café, con una línea férrea y maquinaria moderna que convertían a la empresa un centro de producción importante para la región²⁴.

²¹ Colmenares, G. (1987). *Historia económica de Colombia: La formación de la economía colonial*. Bogotá: Siglo Veintiuno Editores de Colombia.

²² Escobar, J., Moreno, S., Collazos, J.A. (2013). *Composición de la Economía de la Región Suroccidente de Colombia*. Banco de la República Colombia, 52, p. 5.

²³ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

²⁴ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

La industria arrocera fue impulsada por los molinos de arroz que junto con la maquinaria trilladora, secadora y piladora, contribuyeron a generar conexiones de extensos volúmenes con municipios circunvecinos y con departamentos aledaños²⁵.

En la primera mitad del siglo XX, surgen los primeros ingenios azucareros vallecaucanos con gran importancia nacional debido a la expansión territorial del sector en la región, esta dinámica proporcionó una acumulación de más de la mitad de la producción nacional a finales de la década de 1920. El fuerte incremento en la demanda de azúcar desde los años treinta, intensificó y posicionó el monopolio de la actividad cañera del país en el departamento, al desaparecer los esfuerzos productivos en el Tolima y la región Caribe a comienzos de los años 40²⁶. Todo lo anterior permitió al sector azucarero establecerse como la actividad agraria de mayor crecimiento y expansión en la región.

Con la organización del ingenio San Carlos en Tuluá, se empezó a consolidar un núcleo azucarero de gran importancia a nivel nacional con una capacidad productiva de 1200 sacos diarios de azúcar²⁷. Junto a este ingenio existían gran cantidad de trapiches paneleros que proveían el consumo regional y de otros departamentos. La actividad azucarera generó en esta década una importante fuente de empleo que se ha mantenido hasta hoy. Teniendo claro que la actividad comercial fue la más sobresaliente, el crecimiento económico se vio impulsado por la creación de fábricas de accesorios y tubos para construcción, talabartería, metalmecánica y confecciones.

A raíz de los acontecimientos económicos y políticos de la época se empiezan a organizar los primeros bancos. Para el año 1928 se instaura en Tuluá una sucursal del Banco de Colombia y años después empieza una agencia de la Caja de Crédito

²⁵ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

²⁶ Colmenares, G. (1987). *Historia económica de Colombia: La formación de la economía colonial*. Bogotá: Siglo Veintiuno Editores de Colombia.

²⁷ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

Agrario Industria y Minero, al tiempo que se abrían sucursales del Banco de Bogotá y del Banco Central Hipotecario²⁸. La creación de estas entidades bancarias es el reflejo de la circulación del dinero debido al poder de las actividades agrícolas, industriales y comerciales.

La gran actividad comercial suscita la necesidad de crear un ente que reúna todas las actividades comerciales del municipio y de la región; por eso se solicitó por parte de las diferentes entidades la creación de la Cámara de Comercio de Tuluá, convirtiéndose en el eje central controlador del comercio no solo para Tuluá sino para Andalucía, Alcalá, Ansermanuevo, Bugalagrande, Caicedonia, Cartago, La Victoria, Obando, Sevilla, Ulloa y Zarzal.

La década de los años 40 con la apertura de las empresas mencionada solicita la construcción del Aeropuerto de farfán, iniciativa que se puso en marcha entre 1945 y 1947²⁹ y que permitió un mayor movimiento comercial al conectar el municipio con el resto del país.

Los años anteriores al siglo XX, la infraestructura del Suroccidente colombiano se caracterizaba por ser precaria e ineficiente, lo que conllevó a la desaceleración económica de los departamentos del litoral pacífico. Iniciando el siglo XX, se rescata una notable mejoría en la región Suroccidental debido al impulso recibido con el traslado de la ruta comercial desde Popayán a Cali. “Se dieron lugar una serie de acontecimientos, como la construcción del ferrocarril de Panamá, la crisis de la navegación por el Rio Magdalena y la apertura del camino a Buenaventura, lo cual generó cambios en la ruta comercial anteriormente mencionada, por la de Colón, Panamá - Buenaventura - Cali. Lo anterior contribuyó a lo que llamó Castrillón (1983) *“la pérdida de hegemonía comunicacional de Popayán”*, trasladando a la

²⁸ Colmenares, G. (1987). *Historia económica de Colombia: La formación de la economía colonial*. Bogotá: Siglo Veintiuno Editores de Colombia.

²⁹ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

ciudad de Cali los beneficios económicos de ubicarse dentro de esta nueva ruta comercial”³⁰.

Cali contaba con mejor infraestructura en comparación con los demás municipios del departamento, lo que contribuyó a una amplia atracción de negocios e industrias de otras partes del país. En Cali se ubicaron las más importantes sedes de exportación e importación del momento, como también redes de comercio que dio lugar al surgimiento de servicios bancarios. Cali se posicionó como el centro de importaciones más importante del país, principalmente por su cercanía al puerto. Lo anterior transformó al Suroccidente colombiano en un foco de negocios.

En conclusión, la historia económica del Suroccidente colombiano y en consecuencia de Tuluá por pertenecer a esta región, se encuentra fuertemente enlazada con diversos factores como el desarrollo en infraestructura de comunicaciones, la industria azucarera y la apertura de establecimientos comerciales, aspectos que llevaron a la formación de los actuales clústeres productos de la industria, dando paso a la infraestructura actualmente existente.

En concordancia con lo anterior, el avance en la construcción de obras de infraestructura como la Carretera Tuluá-Frazadas-Barragán; el pabellón de carne, la pavimentación de calles y la organización de la empresa de acueducto y alcantarillado públicos, hacen de Tuluá una ciudad en permanente cambio.

³⁰ Escobar, J., Moreno, S., Collazos, J.A. (2013). Composición de la Economía de la Región Suroccidente de Colombia. *Banco de la República Colombia*, 52, p. 5.

INFRAESTRUCTURA EN SECTOR SOCIAL

Educación

Como se ha mencionado con anterioridad, algunos indicadores nos permiten analizar la dinámica de Tuluá como polo de atracción de una importante región del centro del Valle; dentro de estos se puede mencionar el papel que tiene Tuluá en la oferta de servicios educativos especializados como: Bachillerato Industrial y formación superior.

La información de Planeación Departamental del Valle, circunscribe al municipio de Tuluá en el distrito educativo No. 5 del cual es la capital del distrito. En la Tabla 5³¹ se puede observar el liderazgo del municipio tanto en educación media vocacional como en educación superior, contando con 23 centros especializados en diferentes modalidades como la industrial, agropecuaria, académico y pedagógico, para el ingreso a un instituto profesional, lo cual genera flujos no solo entre los municipios de estudio sino de otros más, que acuden a Tuluá en busca de educación superior.

Es importante destacar la importancia de los centros de educación superior en la región, dado que no solo representa movilidad de personas a Tuluá sino que se puede pensar que esto implica el desarrollo y avance de las zonas de procedencia de dichos individuos, debido a que por medio de la investigación y conocimiento de los distintos niveles del saber se especializan y hacen mejor uso de los recursos o bienes.

³¹ Limitada información entre municipios imposibilita el análisis de otros años de estudio.

TABLA 5 Comparación de establecimientos educativos según modalidad en Bachillerato y Universidad 1992

Municipio	Media N° de Centros	Modalidad	Unidades
			Superior N° de Centros
Andalucía	2	Académico - Comercial - Agropecuario	0
Bugalagrande	6	Académico - Comercial - Agropecuario	0
Riofrío	3	Académico	0
Trujillo	4	Académico - Agrícola	0
Tuluá	23	Académico - Pedagógico - Industrial - Agropecuario - Promoción Social	2

FUENTE: Anuario estadístico del Valle del Cauca 1991-1992 Pag. 147

El sistema de educación superior en Tuluá, contaba para el periodo de estudio con los servicios de la Universidad del Valle en sus programas regionales y a distancia, y este último representaba la mayor parte de su población estudiantil que en su mayoría eran de los principales municipios circunvecinos. De igual forma, el otro centro de educación superior en Tuluá era la Unidad Central del Valle del Cauca (UCEVA), siendo este último el proyecto institucional de educación superior más importante de la región, debido a la oferta educativa relativamente diversificada y a la capacidad física de albergar los estudiantes.

De acuerdo con la Tabla 6³² la cantidad de alumnos matriculados en los diferentes centros, y se hace evidente la dominante cifra que constituye el número de alumnos a distancia, que en un 67% son personas de Andalucía, Bugalagrande y Trujillo. Para el año 2000 la UCEVA atendía a 2.700 estudiantes contra 1.520 en 1990. La tendencia creciente en servicios educativos que se venía generando desde los 90's se vio coyunturalmente afectada de los años 1997 al 2000 debido a la recesión regional y nacional. Sin embargo, vale la pena destacar que la diversidad de programas dictados en Tuluá, amplió la demanda alcanzando más de siete municipios circunvecinos y logró causar fenómenos migratorios en la zona.

³² Limitada información entre municipios imposibilita el análisis de otros años de estudio.

TABLA 6 Educación superior en Tuluá
1992

		Unidades	
Universidad Central del Valle	Número de personas	Universidad del Valle	Número de personas
Personal docente	135	Personal docente	33
Número de alumnos	1663	Número de alumnos presenciales	499
Personal administrativo	57	Número de alumnos a distancia	871

FUENTE: UCEVA y UNIVALLE

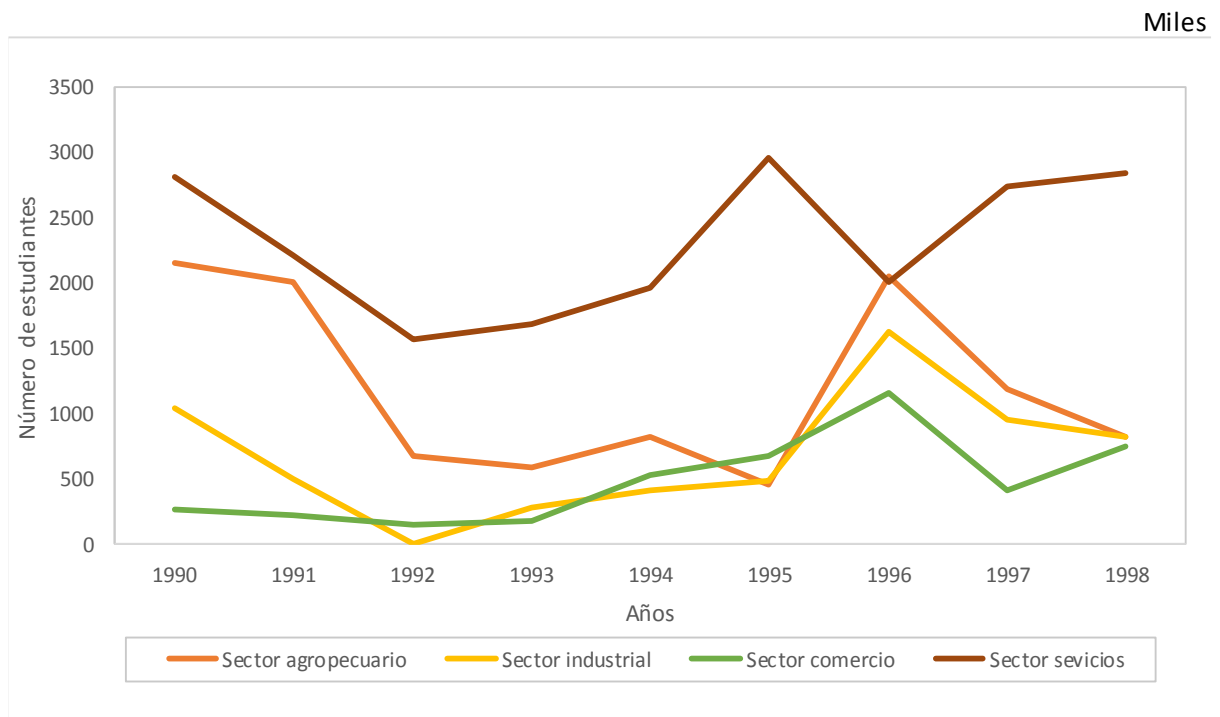
Las cifras muestran que Tuluá evidenció una tendencia creciente en la cobertura de los niveles de formación de educación intermedia y técnica, especialmente en los primeros años del periodo de estudio. El nivel de educación media y tecnológica, son las áreas más influyentes en este crecimiento. La población estudiantil capacitada por el SENA en Tuluá amplificó el ejercicio productivo de las empresas y las industrias, obteniendo mejor competitividad y desarrollo social y técnico de los alumnos. En este análisis solo nos centraremos en proyectar los datos del SENA dado que en el periodo de estudio era la institución que absorbía la mayor cantidad de estudiantes preparándose en educación tecnológica y abarcaba de igual manera los alumnos provenientes de los municipios circunvecinos.

El Gráfico 1³³ muestra que el número de estudiantes del SENA se redujo considerablemente entre 1990 y 1993, y en los años siguientes dicha tendencia se incrementa. Para el año 1997 se registra una reducción en el número de estudiantes, y se explica probablemente con el comienzo de la recesión económica regional, no obstante la cobertura del SENA estuvo en todos los municipios. En los niveles de formación del sector servicio y agropecuario se concretaron la mayor cantidad de estudiantes, este comportamiento podría explicarse como la especialización en los sectores más productivos de la región y con mayor oferta de trabajo, lo que es consecuente con tendencias y reportes que se presentarán a lo

³³ Datos de todos los años correspondientes al periodo de análisis del proyecto que permiten sacar resultados concluyentes.

largo de este informe. Uno de estos es la formación en todos los temas correspondientes al sistema de salud, que para los años de estudio se consolidaron en la prestación de servicios hospitalarios en Tuluá. En Bugalagrande, se capacitaron la mayor cantidad de personas en el área industrial y comercial. No es osado imaginar que este comportamiento está ligado a la actividad productiva que se maneja en el municipio al contar con una de las empresas más posicionadas de la región y de una alta demanda.

GRÁFICO 1 Capacitados en el sena según sector económico. Tuluá
1990-1998



FUENTE: Anuario Estadístico del Valle

De esta información se podría concluir que Tuluá dado sus condiciones en el contexto de la educación genera una alta tasa de cobertura para sus municipios contiguos que dado a desequilibrios regionales no se encuentran en su mismo escenario. En lo que concierne a educación superior, las cifras muestran una tendencia creciente en la cobertura, lo que en términos económicos genera una mayor oferta de personal capacitado para atender labores en los diferentes sectores de su zona de influencia.

Salud

Durante el período de estudio 1992-2000, Tuluá cuenta con 2 hospitales, 11 clínicas, 10 centros médicos y más de 50 establecimientos prestadores de servicios de salud (Ver Tabla 7). Entre los hospitales se resaltan el Hospital departamental Tomás Uribe Uribe y el Hospital Rubén Cruz Vélez, entidades prestadoras de servicios de salud de baja, mediana y alta complejidad. Además de los anteriores, Tuluá cuenta con centros promotores de este servicio que operan en todo el país como Comfandi, Coomeva, Saludcoop, entre otros, hecho que ha acarreado grandes consecuencias debido a que a partir de esta infraestructura hospitalaria Tuluá no sólo atiende sus necesidades locales sino también las necesidades de las zonas aledañas, como lo son Bugalagrande, Andalucía, Riofrío y Trujillo.

Los municipios bajo estudio poseen una red de salud representada en hospitales públicos de primer nivel de complejidad, ofreciendo servicios en urgencias, consulta de enfermería, sala de partos, farmacia, odontología y ambulancia³⁴, sin embargo no cuentan con una cobertura de atención médica para los niveles 2 y 3, aspecto en el que Tuluá municipio funciona como centro regulador conectado con la red hospitalaria del departamento.

En relación con la inversión privada en salud, si bien existen servicios complementarios en la mayoría de los municipios aledaños, solo es visible en Tuluá, donde existe la Ciudadela de la Salud, una red de clínicas y centros de servicios de salud de alto nivel de especialización, lo que ha convertido a este municipio en un referente prestador de servicios para el centro y norte del departamento del Valle del Cauca³⁵.

³⁴ Secretaria de Salud Tuluá.

³⁵ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

TABLA 7 Instituciones prestadoras de servicios de salud en Tuluá
1998

Unidades	
Clúster de Salud	N° de centros
Hospitales	2
Clínicas	11
Centros médicos	10
Puestos de Salud	20
Otros	38

FUENTE: Secretaría de Salud Municipal

El Hospital Tomás Uribe Uribe durante los años 1992 y 1993, teniendo en cuenta el número de camas, de consultas, las estancias disponibles y utilizadas, tuvo un porcentaje de ocupación del 66.9% y 67.02% respectivamente (Ver Anexo 3). Estas cifras muestran un aumento en cuanto al personal atendido respecto al año anterior, lo que puede significar, que Tuluá al considerarse como centro en materia de servicios de salud, cada año está recibiendo más pacientes de los municipios aledaños, principalmente de Bugalagrande, Andalucía, Riofrío y Trujillo.

Teniendo en cuenta la atención hospitalaria medida en los días de camas disponibles no presenta cambios significativos en los municipios bajo estudio durante los años 1997 y 1998 (Ver Tabla 8). En Andalucía, Riofrío y Trujillo la oferta hospitalaria no presentó ninguna variación, lo que puede significar el bajo nivel de eficiencia en la prestación de servicios médicos en estos municipios. Por otra parte, Bugalagrande aumentó su oferta pasando de 5.110 a 5.840 camas disponibles, evidenciando una mejora en la prestación de servicios de salud a comparación con los otros municipios. Tuluá también presenta una disminución en este aspecto pasando de 46.355 en 1997 a 43.800 en 1998. No obstante la disminución en la atención hospitalaria de este último no acarrea grandes repercusiones debido a que como se mencionó con anterioridad Tuluá es el municipio mejor dotado en materia hospitalaria de la región.

TABLA 8 Días camas disponibles en hospitales por Municipio
1997 - 1998

Municipio	Días	
	1997	1998
Andalucía	5.840	5.840
Bugalagrande	5.110	5.840
Riofrío	5.475	5.475
Trujillo	5.475	4.745
Tuluá	46.355	43.800

FUENTE: Secretaría Departamental de Salud

Es importante resaltar que debido al narcotráfico y los flujos de dinero que esta actividad acarrea, se instauraron diferentes proyectos en la región que de alguna u otra forma la población se veía beneficiada. Dentro de este aspecto se puede mencionar la creación de la Clínica San Francisco aproximadamente en el año 1995, con la cual el sector de salud en el municipio se consolidó de tal forma que Tuluá es considerada a nivel departamental como la ciudad con mayor eficiencia en la prestación de servicios hospitalarios, pues se generaron grandes avances por la diversificación en la oferta de servicios como cuidado general, intermedio, intensivo; cirugías en todos los campos, urgencias, transporte, endoscopia, fibrobroncospia, farmacéutico, etc. Todo lo anterior sumado a la avanzada infraestructura, Tuluá genera un impacto positivo en los municipios aledaños debido a que los ciudadanos de estos, así como los mismos tuluéños, tienen la oportunidad de contar con una prestación integral de servicios de salud con énfasis en los niveles de mayor complejidad.

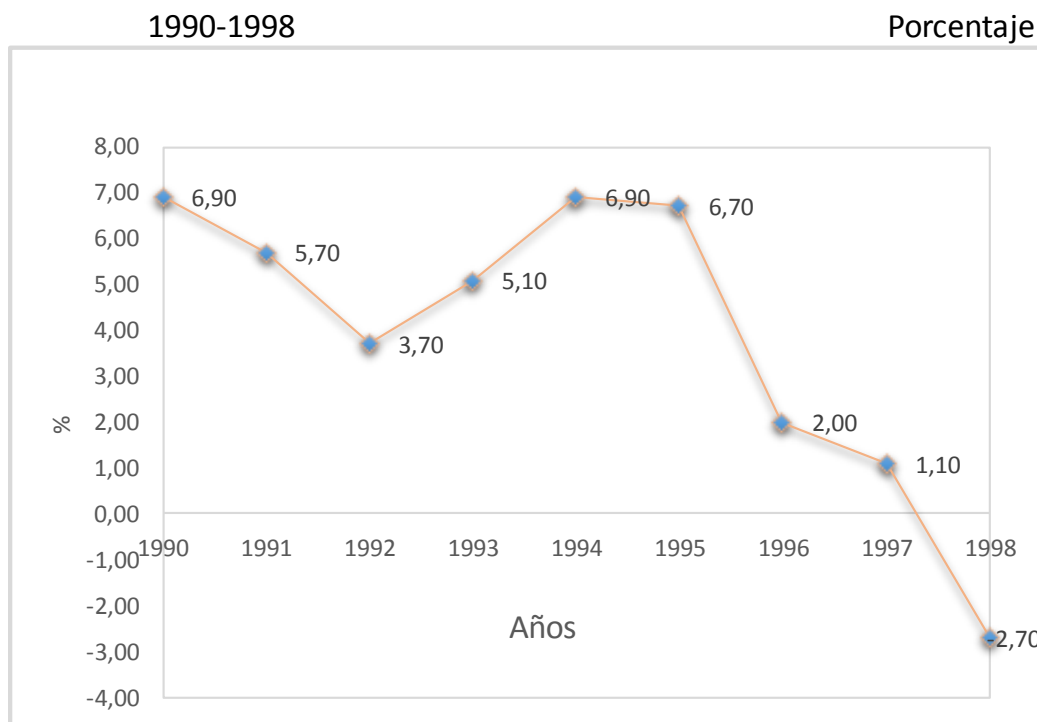
Para finalizar, es trascendental mencionar que tanto la efectividad y la eficiencia de los servicios hospitalarios con la que cuenta Tuluá, la han convertido en un polo de desarrollo del Valle del Cauca que se desbordó tanto en la capacidad como en el nivel de atención, aspecto que ya no permite que estos servicios se encuentren en el nivel 2 (que es la mayoría de hospitales y clínicas), sino que tiene que empezar a buscar atención de nivel 3 y 4 (quirúrgica y especializada respectivamente).³⁶

³⁶ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

COMERCIO

La apertura económica de Colombia en los noventa fue un factor decisivo en los impactos posteriores del departamento del Valle del Cauca y en los diferentes sectores de la economía. En la primera mitad de la década, el crecimiento de la economía vallecaucana fue pronunciado, sin embargo, la segunda mitad se caracteriza por atravesar una pronunciada crisis (Gráfico 2). El PIB descendió 9.6 puntos porcentuales en la década de los noventa. En el año 1990 el PIB del departamento era de 6.9%, y estaba 2.6 puntos por encima del nacional. Para el año 1998 el crecimiento del Valle del Cauca disminuyó a -2.7%, y para ese entonces estaba 2.9 puntos por debajo del de Colombia.

Gráfico 2 Crecimiento económico del Valle del Cauca



FUENTE: DANE

Dentro de los sectores económicos más afectados por la apertura se encuentran el sector industrial y el sector agrícola, que para el año 1990 contribuían un porcentaje del PIB mayor al que terminaron aportando en el año 1998. Por otra parte, los

sectores financieros, de construcción, de comunicaciones y de comercio fueron los más favorecidos (Tabla 9). El análisis de este informe explicará el sector del comercio del municipio de Tuluá, que es la actividad que dinamiza la economía del mismo.

Tabla 9 Participación del PIB por sectores económicos del Valle del Cauca antes y después de la apertura económica 1900-1998

Sectores	Porcentaje	
	1990	1998
Agrícola	8,1%	4,9%
Comercio	12,6%	12,9%
Construcción	2,4%	4,0%
Comunicaciones	1,6%	2,5%
Financiero	6,9%	9,4%
Industria	36,8%	32,9%

Fuente: Banco de la República

Tuluá ha sido reconocida durante largos periodos de tiempo por su actividad industrial, sin embargo el peso de las actividades comerciales del Municipio la hacen vulnerable a las dinámicas que comprometen la generación de ingresos y por consiguiente a la demanda agregada. El anexo 4 muestra el deterioro que ha venido experimentando la actividad industrial del municipio en los primeros años de la década de los noventa. La pronunciada caída en la producción bruta y en el valor agregado del sector industrial, es decisivo para mostrar la tendencia desfavorable del sector. Lo anterior es consistente con la disminución en el nivel del empleo industrial.

Debido a la falta de datos que permiten hacer un seguimiento a estas variables, se hace necesario la búsqueda de indicadores que permitan aproximarnos a las tendencias del sector comercial del Municipio. De esta manera, se utilizó el consumo de energía eléctrica como un indicador de la actividad industrial y comercial del municipio.

La Tabla 10 permite apreciar el consumo de energía según usos, en Tuluá y los municipios de su zona de influencia. Tomando como indicador la cantidad de Kw/h en uso comercial, Tuluá está a la vanguardia con 12.130 Kw/h seguido de Bugalagrande que consume 16 veces menos en este renglón del sector terciario. El consumo en uso comercial permite inferir el gran desarrollo comercial de Tuluá como centro de atracción de una amplia zona.

TABLA 10 Consumo de energía según uso por municipio
1992

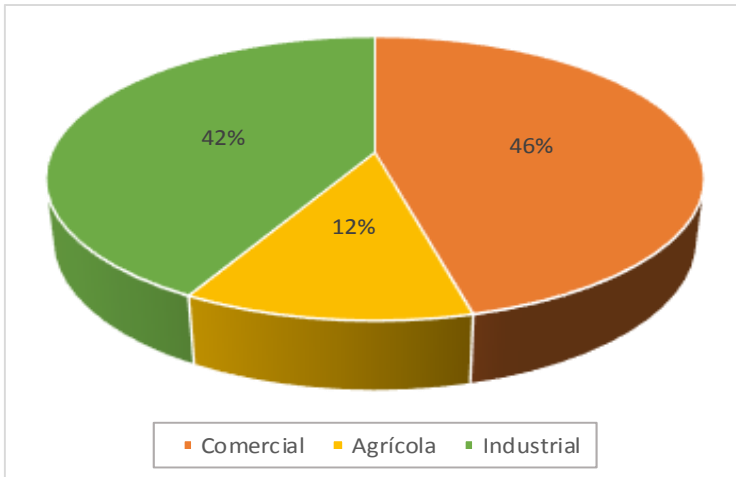
Municipio	Consumo Total	Residencial	Miles Kw/h		
			Comercial	Industrial	Otros
Andalucía	10.976	8.986	457	766	767
Bugalagrande	23.759	7.013	754	14.953	1.039
Riofrío	7.575	5.325	118	1.710	422
Trujillo	5.525	4.677	354	21	470
Tuluá	103.895	63.871	12.130	16.784	11.110

FUENTE: Anuario estadístico del Valle del Cauca 1991-1992 Pag. 247

Para dar cuenta de una idea de la estructura productiva de Tuluá, se hace necesario considerar la contribución del sector agrario debido a que es una de las actividades más significativas para el municipio. Los resultados de estas estimaciones aparecen en los Gráficos 3a y 3b. En la primera aparece la distribución del valor agregado generado por estos tres sectores de actividad para el año 1997. Se observa que tanto el sector industrial como el comercial son los líderes en la estructura productiva, representando el 42% y 46% respectivamente del total de la actividad económica. En el año 1998 en el gráfico 3b, se muestra una disminución en la participación del sector industrial pasando de un 42% a un 21%, cediendo la mayor participación al sector comercial que pasó de representar el 46% en 1997 al 69% en 1998; esta expansión del sector comercial significó una leve caída en la contribución del sector agrícola que pasó del 12% al 10% en esos mismos años.

GRÁFICO 3a Estructura productiva de Tuluá
1997

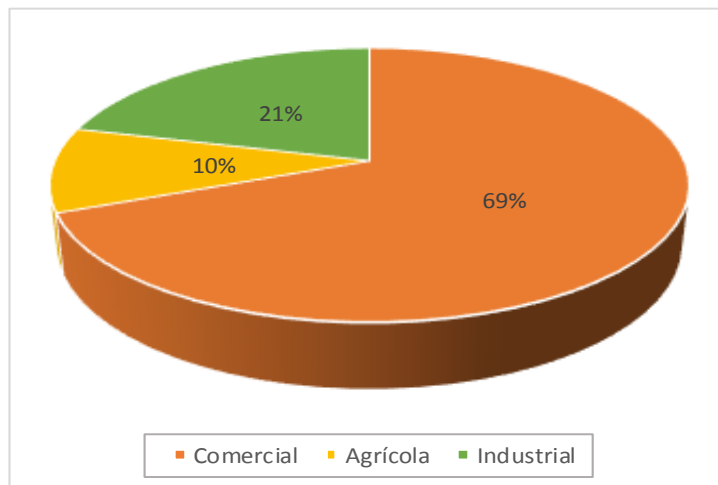
%



FUENTE: Cálculos CIDSE con base en el Anuario Estadístico del Valle

GRÁFICO 3b Estructura productiva de Tuluá
1998

%



FUENTE: Cálculos CIDSE con base en el Anuario Estadístico del Valle

La contracción tanto del sector industrial como del agrícola compromete considerablemente el crecimiento económico del municipio, ya que se traduce en una disminución de valor agregado y posiblemente de empleos. Además, el aumento de la participación en la estructura productiva del sector comercial,

actividad que se concentra en pequeñas actividades de comercio al por menor, limita aún más el crecimiento económico de Tuluá.

Es posible que esta actividad se pueda convertir en una posibilidad para solucionar los problemas de desempleo que se generan por el deterioro que presentan los sectores más importantes. Sin embargo, alrededor de estos movimientos se concentran también muchas actividades informales que pueden incidir en la generación de ingresos en el comercio minorista. Con ello viene una reducción de ingresos en estas actividades que posibilitan un incremento en la informalidad.

La Cámara de Comercio de Tuluá en el año 1996 reveló en un sondeo que el 74.4 por ciento de los establecimientos comerciales habían disminuido sus niveles de ventas. Esta transformación en el sector más importante y productivo de la región como generador de empleo motivó a la búsqueda de un nuevo dinamismo. En el año 1997 inicia un proceso para establecer un Plan Estratégico para el municipio, de tal forma que se identificaran las actividades y tendencias comerciales de la época, sus hábitos y prácticas de compra de los consumidores potenciales de Tuluá y sus áreas de influencia (Bugalagrande, Andalucía, Riofrío y Trujillo), como también las oportunidades y fortalezas de la ciudad y del comercio.

La actividad comercial de Tuluá se concentra principalmente en el comercio al por menor y los servicios personales. Las actividades comerciales con mayor número de empresas son las tiendas de víveres y los almacenes de ropa que corresponden al 22.9% y 10.6% del total de locales comerciales (Ver Tabla 11).

TABLA 11 Número de establecimientos comerciales por tipo de actividad

2000

Tipo de actividad	Establecimientos	Unidades, %
		% Total
Tiendas de víveres y abarrotes	645	22,9%
Almacenes de ropa, calzado y cuero	298	10,6%
Supermercado, misceláneas	188	6,7%
Otras actividades comerciales	188	6,7%
Licores, bares, fuentes de soda	188	6,7%
Restaurantes, cafeterías	128	4,5%
Parqueaderos	116	4,1%
Otros	1.063	37,8%
Total	2.814	100,0%

FUENTE: Cámara de Comercio de Tuluá

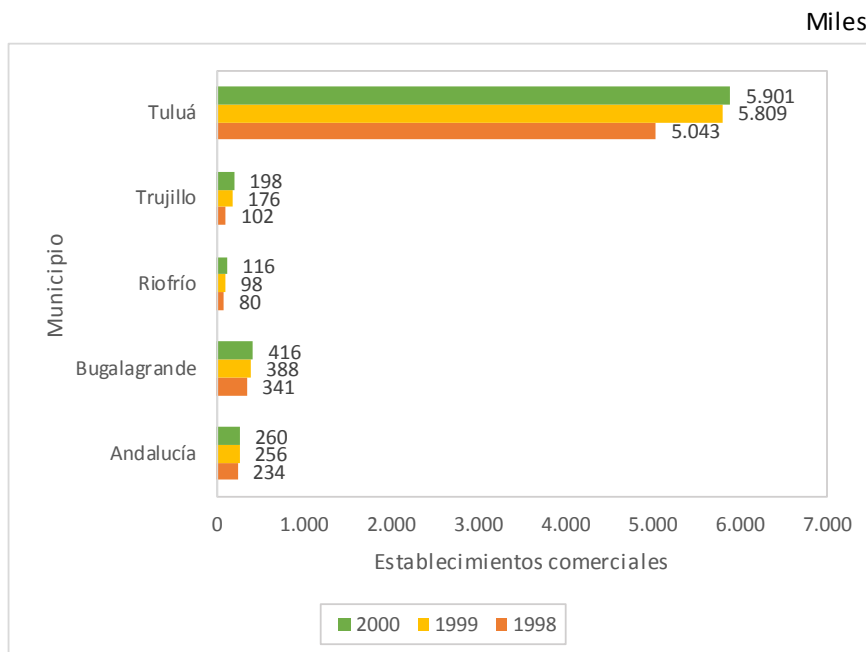
Como se ha mencionado con anterioridad, la dinámica económica del municipio de Tuluá se basa principalmente en el comercio, aspecto que como otros se traduce como centro regulador respecto a los municipios circunvecinos. La cercanía a todo, lo cual facilita el acceso a la compra de productos, es la principal fortaleza que tiene el comercio de Tuluá para impactar e influenciar las economías aledañas. “El 61% de los compradores de Municipios como Bugalagrande, Andalucía, Riofrío, Trujillo, Bolívar y Restrepo hacen sus compras en Tuluá, mientras que el 31% opta por ciudades como Cali y Pereira. Se señala por otra parte que la periodicidad de compra es semanal en el 43% de los encuestados”³⁷.

A raíz de lo anterior se hace necesario realizar un estudio del crecimiento comercial de los Municipios bajo estudio para analizar el grado de impacto que Tuluá ejerce sobre ellos. En el Gráfico 4 se señala el liderazgo de Tuluá frente a los demás municipios durante los años 1998, 1999 y 2000 en el tema de establecimientos de comercio. Aunque Andalucía, Bugalagrande, Riofrío y Trujillo han experimentado un crecimiento, el aumento comercial de Tuluá es mucho más considerable, especialmente del año 1998 al año 1999, pasando de 5.043 a 5.809 establecimientos. Como es evidente, Tuluá está consolidada en mayor medida en

³⁷ Estudio presentado por el alcalde Ramiro Devia Criollo y el presidente ejecutivo de la Cámara de Comercio, Francisco Javier Granda Mena. Abril de 1997.

aspectos comerciales respecto a sus municipios de influencia, lo que da pautas para entender el gran impacto que despliega el municipio en materia de comercio hacia sus vecinos. “Con el paso del tiempo, Tuluá se ha dinamizado de tal forma que se desbordaron los servicios tanto comerciales como financieros; el centro del municipio está muy pequeño para albergar la gran demanda de servicios comerciales que se presentan”³⁸.

GRÁFICO 4 Establecimientos comerciales por municipio
1998-2000



FUENTE: Cámara de Comercio de Tuluá

³⁸ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

INFRAESTRUCTURA

Con el gobierno de Gustavo Álvarez Gardeazabal se crearon proyectos de desarrollo del territorio que conllevarían en última instancia al progreso económico de Tuluá. Se recreó la moción de Tuluá como pueblo de parroquia a ciudad, y se realizaron cambios estructurales específicamente como: los ajustes a la malla vial, la generación de movilidad urbana, la optimización en las condiciones de tránsito y la prestación de servicios³⁹. Lo anterior se logró mediante reformas y creación de organizaciones. Por ejemplo, las empresas públicas de Tuluá, ampliaron su cobertura en términos de agua potable y alcantarillado. Apareció al tiempo una empresa que fue modelo en Colombia, Teletulua. Esta última se consolidó como la primera empresa local en la presentación de servicios de telecomunicación, y fue modelo de gestión y administración único en Colombia. Posteriormente surgieron otras asociaciones en distintos municipios circunvecinos ratificando que realmente Tuluá constituía un polo de desarrollo de la región.

Así mismo, se realizaron proyectos macro de gran escala que incentivaron el progreso en Tuluá. La construcción de la PTAR en una cabecera municipal de la subregión, con capacidad instalada de 650 l /s y remoción del 85% de la contaminación por aguas residuales vertidas por más de 165.000 habitantes. De igual manera, el mejoramiento en términos locativos de la administración municipal, la creación del Centro Administrativo Municipal CAM, el mejoramiento barrial integral, la localización de ejes estructurales de comunicación, tránsito y transporte de la transversal 12, la nomenclatura del desarrollo señalético de la ciudad para darle más claridad y visibilidad en términos de movilidad⁴⁰.

Para el periodo de estudio se configuro el sector comercial y financiero en el centro de la ciudad, y es el inicio de la renovación urbana del centro con entidades de orden

³⁹ González, G. Entrevista realizada el 22 de agosto de 2013 en la Ciudad de Tuluá. Entrevistadora: Estefanía Salazar.

⁴⁰ www.infitulua.gov.co Boletín informativo No. 18

nacional, prestando servicios bancarios y financieros en el municipio. Aparecen estructuras construidas en fases pasadas pero que por los flujos de capital se mueven con más dinamismo, como el aeropuerto de Farfán, con 1.500 metros de pista habilitados, y capacidad de sostener procesos de aviación comercial de nivel regional. La infraestructura aeroportuaria empieza a darle una connotación al transporte en términos bimodal, y se favorece a lograr un énfasis en la comunicación como centro del valle con las periferias del país como Cali, Bogotá, pasto, chile, caracas, a través de la proyección de la doble calzada, Cali – Buga - Tuluá - La Paila. Quedando Tuluá en medio de uno de los corredores más productivos del sur occidente colombiano y en general del país. La construcción de la doble calzada represento para el municipio mayor dinamismo económico, dado que su ubicación estratégica, junto con el fácil acceso que hasta entonces se lograba, causó que Tuluá como cruce de caminos no se especializara en la producción de productos específicos.

Para el año 1997 la ley 338 impuesta por el Congreso de Colombia obligaba a las entidades municipales a ordenar los territorios para el cumplimiento de diferentes fines. El propósito del Estado para la época era más racional en términos de los recursos que el Estado transfiere a las entidades territoriales de los municipios. Sin embargo, lo que se buscaba era que los municipios adquirieran eficiencia y eficacia en términos de administrar el territorio. En aras de lograr ese propósito nacional, el municipio de Tuluá construyó lo que se llamó el Plan de Ordenamiento Territorial⁴¹ del municipio de Tuluá que estaba bajo el acuerdo 030 del 2000. Dicho plan es una decisión colectiva de la ciudadanía, entidades y autoridades en acuerdos colectivos para el desarrollo del territorio con énfasis en los enfoques económicos, políticos y sociales. Ese ordenamiento busca la modernización del estado y la racionalización de los recursos para la inversión y el desarrollo del territorio. Para lograr los fines se proponen proyectos territoriales de gran alcance como lo fueron los planes

⁴¹ Consejo territorial de planeación municipio de Tuluá (2012). *Concepto del consejo territorial de planeación del municipio de Tuluá sobre el proyecto de plan de desarrollo municipal.*

parciales; los que significaron un instrumento de proyección económica, social y territorial, en donde se buscaba generar un portafolio de oportunidades para la inversión y el desarrollo de la economía. Junto con esto se consolidan más proyectos como:

- Proyecto paisajístico del eje ambiental del río Tuluá: Busco darle sostenibilidad al río Tuluá como eje ambiental, pero a la vez propiciar un mejoramiento económico en términos inmobiliarios y avalúos del suelo urbano. Logrando equilibrar estos dos elementos, se tendría un territorio amable que es una de las políticas que busca el plan de ordenamiento territorial.
- Plan parcial V: Formalmente conocido con el nombre de Plan de Intercambio Regional. Lo que se pretendía lograr con el proyecto era construir el terminal de transporte a la salida norte de Tuluá, para de esta forma cimentar la gran central de abastos y desarrollar un clúster de industria limpia y un sector residencial. Aunque el proyecto hasta la fecha no se ha llevado a cabo, la apuesta es desplazar el terminal de transporte y la central de abastos que actualmente se encuentran localizados en el centro de la ciudad, debido a que bajo las condiciones en las que se encuentran se deteriora la calidad de vida de los ciudadanos, y además se generan pérdidas en términos de comercio y prestación de servicios urbanos a la comunidad. Lo que se buscaba finalmente era liberar el centro, proponer la construcción de un plan de rehabilitación urbana, darle una connotación de desarrollo económico sobre a los servicios financieros y bancarios, y mejorar la movilidad del centro de la ciudad con la apropiación y recuperación del espacio público ocupado por los vendedores informales.

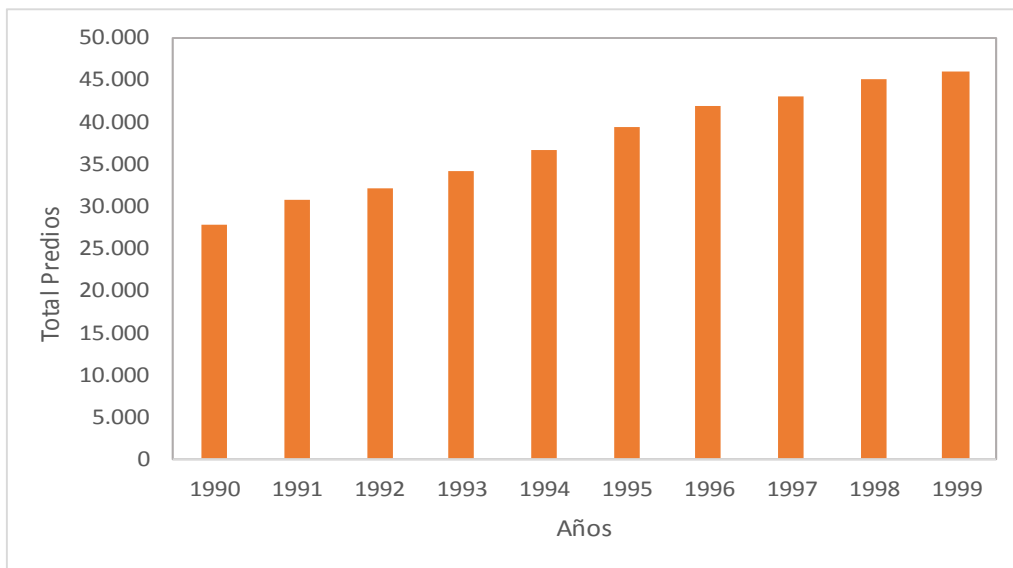
Estos dos grandes proyectos nombrados en los puntos anteriores son mixtos porque solucionan conflictos urbanos y generan un portafolio de servicios financieros y económicos para la inversión y el desarrollo del territorio.

El plan de ordenamiento territorial trajo la especialización de la ciudad en servicios, en sectores como el de salud generó lo que actualmente se conoce como la ciudadela de la salud, que se ubica desde la calle 24 hasta la 29, la idea era que todas las entidades prestadoras de servicios de salud; clínicas, hospitales, consultorios especializado, policlínicas, entre otras, se localizarán en el área. Sin embargo, el plan falló debido a que no dimensionó la escala de crecimiento de ese servicio a doce años. Este factor es determinante para concluir que la prestación de servicios especialmente en el sector de la salud son altamente demandados tanto por los mismos tuluenses como por los habitantes de los municipios circunvecinos, lo que convierte a Tuluá en un polo de desarrollo del Valle del Cauca pero más específicamente de sus municipios colindantes como lo son Bugalagrande, Trujillo, Riofrío y Andalucía.

La actividad constructora en Tuluá ha logrado un crecimiento considerable a lo largo de los diez años de estudio, haciendo que se posicione como uno de los municipios intermedios más importantes en términos del ejercicio edificador en el Valle del Cauca. Esta tendencia se explica debido a que Tuluá se ha convertido en un eje de atracción importante en toda su zona de influencia debido a sus actividades comerciales y de servicios lo convierten en un destino óptimo para vivir y trabajar. Lo anterior, ha posibilitado flujos migratorios especialmente población de Trujillo y Roldanillo, y ha viabilizado procesos expansionistas de predios con crecimientos constantes a lo largo de todo el periodo de estudio como se observa en el Gráfico 5. Para posibilitar dichas gestiones se reestructuraron los objetivos, estrategias y políticas para el ordenamiento territorial municipal con el fin de mejorar la competitividad del municipio, garantizar el desarrollo sostenible del territorio, la protección del patrimonio cultural, el mejoramiento de la calidad de vida de la población en un marco de estabilidad ambiental y manejo conjunto de los

ecosistemas regionales⁴². De esta forma se buscaba posicionar el municipio de Tuluá como centro regional, que al mismo tiempo fomentara sus ventajas comparativas de localización en el Centro del Valle y sobre el eje nacional Bogotá-Buenaventura. El incremento potencial en el número de licencia para la construcción fue el resultado de las reformas, que en última instancia seguían el desarrollo de las mejores condiciones para el ejercicio de dichas actividades y estimularon la creación de nuevos negocios y nuevas inversiones, lo que fomentó la movilización de capitales y de fuerza laboral al territorio. Las acciones integradas en el municipio permitían la especialización, caracterización y adecuación de Tuluá para el desarrollo de las actividades esenciales y vitales. La especialización consistió en el proceso de ordenamiento urbano, tanto en el espacio público, como en los usos del suelo, que permitan dotarlas de las mejores condiciones para ofrecer a la región y al mismo municipio.

Gráfico 5 Evolucion del total de predios de Tuluá
1990-1999



FUENTE: Anuario Estadístico del Valle. Tabulados DANE

⁴² Plan de Ordenamiento Territorial de Tuluá. Acuerdo No. 30

CONCLUSIÓN

El desarrollo económico del municipio de Tuluá se ha caracterizado por una polarización regional que ha venido ganando terreno en aspectos económicos y demográficos. Los resultados encontrados en este documento muestran que el crecimiento del municipio cambió a partir de la década de los noventa y fue un motivo concluyente para la transformación y reestructuración económica y territorial que se vio reflejado en el aumento de la calidad de vida de los tuluenses y en la percepción del mismo en la zona.

Con el paso del tiempo, la configuración económica de Tuluá se ha concentrado principalmente en el sector servicios y de comercio. Las actividades de servicios empezaron a ganar mayor participación en la economía, como consecuencia de la especialización y educación, especialmente en el sector de la salud. Este hecho claramente incrementó la participación de la industria dentro del territorio y tuvo fuerte influencia en sus municipios circunvecinos. No obstante, las actividades enfocadas al área de la salud se constituyeron como un reglón importante en la economía y el sector de la educación, aumentando la oferta de las instituciones en educación superior en temas correspondientes al cuidado y servicio de las personas. Por su parte la alta demanda en dichos estudios consolidó la conocida “Ciudadela de la Salud”. El incremento de la tasa de ocupación en los hospitales, clínicas y demás centros médicos de Tuluá durante el periodo en estudio, generó el flujo de personas de municipios aledaños que no contaban con los servicios para suplir sus urgencias médicas en sus centros de salud; lo que convirtió a Tuluá en centro receptor de dicha demanda.

En general, la región posee una vocación comercial significativa que tiene fuerte influencia en los municipios más próximos (Bugalagrande, Andalucía, Trujillo y Riofrío). Estos municipios se han caracterizado por desarrollar sus actividades impulsados por el crecimiento que ejerce Tuluá y en algunos casos ha motivado a

desplazar la fuerza productiva de trabajo, lo que en últimas ha incentivado la inversión y la reestructuración urbana. El plan de ordenamiento territorial en el municipio de Tuluá, significó una organización del territorio en términos económicos, políticos y legales; logrando la modernización y la racionalización de los recursos para la inversión, generando un portafolio de oportunidades para el desarrollo y la inversión de la economía.

Como se ha mencionado con anterioridad, son muchas las ventajas con las que cuenta el municipio Tuluá, las cuales ha ido desarrollando con el paso del tiempo, entre estas se pueden señalar, la expansión de los servicios públicos con una cobertura general para la población; la realización de diferentes proyectos de infraestructura, lo que ha contribuido a la consolidación de Tuluá como centro urbano de la región; el desarrollo de un sistema vial; el crecimiento del sector educativo ofreciendo servicios en todos los niveles; y el aumento de establecimientos comerciales lo que hace que su economía se concentre en este sector.

Para finalizar, es importante mencionar que con el planteamiento y realización de esta investigación, se buscó exponer un análisis del impacto de proyectos de desarrollo de Tuluá en aspectos comerciales y de infraestructura social y urbana, con el fin de evidenciar su influencia en los municipios de Andalucía, Bugalagrande, Riofrío y Trujillo. Para el cumplimiento del objetivo anterior, en un primer momento se buscó estudiar los principales proyectos que han dado lugar a la evolución del sector comercial, social y de infraestructura en Tuluá, para luego evaluar cómo esos proyectos fueron fuente de desarrollo económico del municipio y establecer finalmente el impacto resultante para la economía de los municipios circunvecinos.

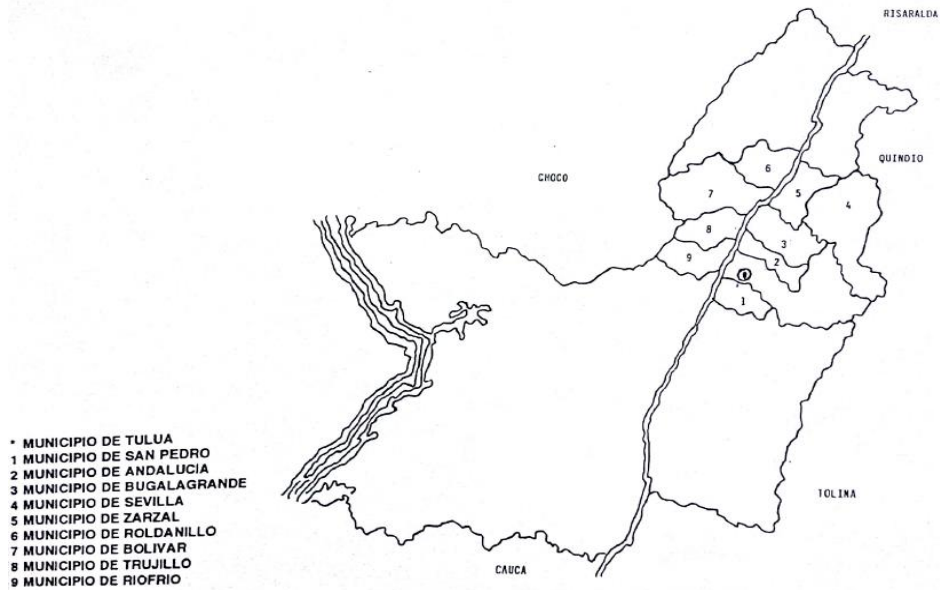
BIBLIOGRAFÍA

- Aprile – Gnist, J. (1985). *Apuntes sobre la fundación de Tuluá*.
- Banguero, H.E. (2005). *Estructura y dinámica de la población del departamento del Valle del Cauca y de Colombia 1938-2025*. Revista de economía y administración.
- Benavides, W. (1994). *Valle del Cauca: Estadísticas básicas*.
- Colmenares, G. (1987). *Historia económica de Colombia: La formación de la economía colonial*. Bogotá: Siglo Veintiuno Editores de Colombia.
- Consejo territorial de planeación municipio de Tuluá. (2012). *Concepto del consejo territorial de planeación del municipio de Tuluá sobre el proyecto de plan de desarrollo municipal*.
- Escobar, J., Moreno, S., Collazos, J.A. (2013). *Composición de la economía de la región Suroccidente de Colombia*. Banco de la República.
- Escobar, J.H., Ortiz, C.H., Rebellón, C.A., Viáfara, C.A. (2001). *Tuluá en cifras*. Centro de Investigaciones y Documentación Socioeconómica.
- Fajardo, M. (2001). *Proyecciones municipales de población por área 1995-2005, censo de 1993*. DANE.
- Gobernación del Valle del Cauca. (1996). *Coyuntura económica vallecaucana, análisis 1990-1995*.
- <http://www.banrep.gov.co/es/temas-filtro-fecha/6607>
- http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/76036T7T000.PDF
- http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/76113T7T000.PDF
- http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/76616T7T000.PDF
- http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/76828T7T000.PDF

- http://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/76834T7T000.PDF
- <http://www.dane.gov.co/index.php/poblacion-y-demografia/series-de-poblacion>
- <http://www.dane.gov.co/files/icer/2000/valle/t4.pdf>
- <http://www.tuluá.gov.co/index.shtml>
- <http://bugalagrande-valle.gov.co/index.shtml#2>
- <http://www.riofrio-valle.gov.co/index.shtml#3>
- <http://www.hospitaltomasuribe.gov.co/hd2/>
- <http://www.andalucia-valle.gov.co/index.shtml>
- http://www.infituluá.gov.co/tuluacompite/index.php?option=com_content&view=article&id=113&Itemid=55
- Otero, R.A. (2007). *Informe departamental de evaluación de la gestión municipal*. Gobernación de Valle del Cauca.
- Palau, R.E, Sanchez, M.D., Sanchez, E., Restrepo, J.E. (2010). *Anuario Estadístico de Tuluá*. Alcaldía municipal de Tuluá.
- Urdinola, Z., Vallejo, J.G., Rodríguez, J. (2009). *Las dinámicas urbanas en el corredor Tuluá-Cartago*. Universidad de Manizales, Colombia.

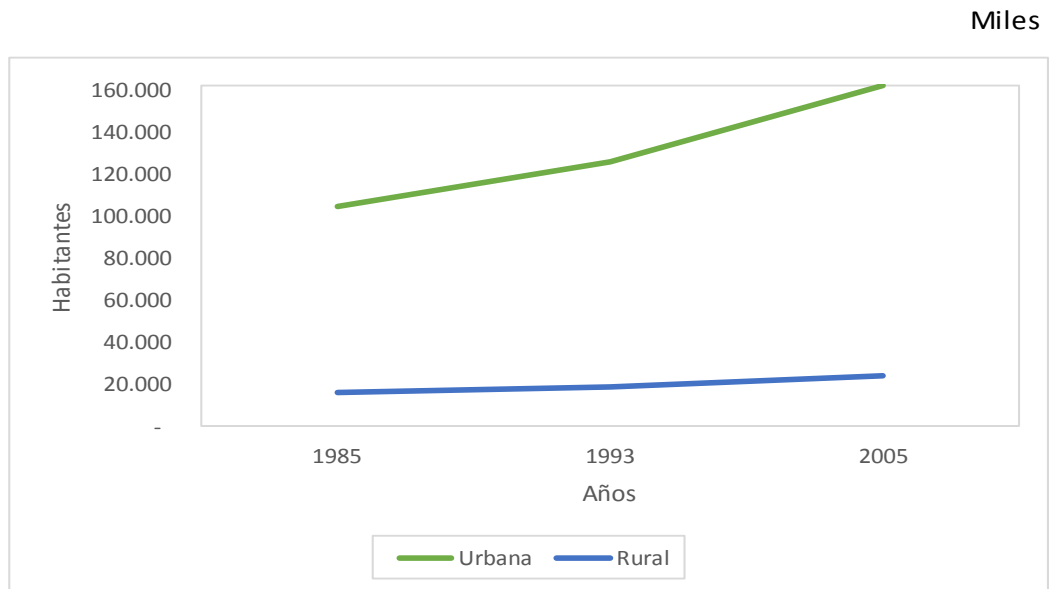
ANEXOS

ANEXO 1 Localización del municipio de Tuluá y su zona de influencia



FUENTE: Cámara de Comercio Tuluá

ANEXO 2 Evolución de la población tuluëña urbana y rural 1985, 1993, 2005



FUENTE: Tabla 3

ANEXO 3 Atención hospitalaria en el Hospital Tomas Uribe Uribe
1992-1993

Estadística	Unidades	
	1992	1993
Número de camas	127	127
Número de consultas realizadas	129.021	129.212
Estancias disponibles	46.355	46.482
Estancias utilizadas	31.031	31.152
Porcentaje de ocupación	66.9	67.02
Número de egresos	11.073	11.347
Días de estancia	3.12	3.1
Quirofanos	3	3

FUENTE: Sección Estadística Hospital Tomas Uribe Uribe

ANEXO 4 Indicadores de Producción Industrial

1988, 1991, 1994 -1998

Año	Millones de pesos							
	Valle				Tuluá			
	Población ocupada	Producción bruta	Consumo intermedio	Valor agregado	Población ocupada	Producción bruta	Consumo intermedio	Valor agregado
1988	72.788	1.081.330	632.316	449.014	1.016	10.833	6.209	4.623
1991	72.649	2.403.448	1.418.491	984.957	944	21.853	13.669	8.185
1994	94.664	3.547.129	1.586.405	1.960.724	227	6.229	3.612	2.617
1995	101.854	5.615.824	3.009.505	2.606.319	-	-	-	-
1996	100.306	6.319.467	3.366.906	2.952.562	-	-	-	-
1997	101.534	7.237.587	2.452.602	4.784.985	-	-	-	-
1998	96.266	8.147.999	4.246.425	3.901.574	-	-	-	-

FUENTE: DANE - Anuario de Industria Manufacturera