

El País 1998

Contenido

Paro Indefinido 841 Empleados del Municipio.....	2
Taponados los Puentes Pailón y el Piñal. ¡Buenaventura, un Puerto Paralizado.....	4
El paro cívico tiene al principal puerto del País Separado de Todo el país.....	6
Buenaventura.....	7
¿Y Que Piden?.....	8
Hurtado.....	9
Concertación.....	10
Emergencia Sanitaria y Ley Seca. Buenaventura Está que Arde.....	13
Austeridad.....	16
Buenaventura, en Debate.....	17
Hoy se Ofrecerá un Homenaje al Puerto.....	19
Ante Serias Amenazas Renunció Registrador de Buenaventura.....	20
Día cívico en Buenaventura por la Posesión del alcalde.....	21

**Paro Indefinido 841 Empleados del Municipio.
El País, 21 de febrero de 1998**

De Nuevo Estalla la Crisis en el Puerto.

Porque hace cinco meses no reciben salarios, los trabajadores decidieron para ayer. Municipio, sin soluciones. Adeuda por nomina vencida, cerca de \$ 6000 millones. Alcalde Fredy Salas rechaza medida.

Por tercera vez en menos de siete meses, los trabajadores municipales de Buenaventura, declarando el cese indefinido de labores. El municipio quedo a la deriva, ya que no hay un solo funcionario que atienda las labores propias de la administración.

El actual alcalde Fredy Salas Guaritoto, que afronta una total crisis administrativa, no tiene aún una solución a la deuda salarial con los empleados. Son 841 trabajadores sin incluir los del sector educativo y de salud, se cumplieron 5 meses sin recibir su pago, en medio de deudas que van entre el tendero del barrio hasta los agiotistas.

“Luego de tanta espera el paro es indefinido, se ha dialogado desde la anterior administración y la actual le hemos da un compás de espera, pero es claro que no hay posibilidad, por eso hemos tomado la medida de hecho, para que se despierte el interés del gobierno nacional, dijo el presidente del sindicato de los trabajadores del municipio, Rafael Cuero. Desde las 10.am. De ayer se suspendieron las labores en el centro administrativo, CAM.

Cabe recordar que la primera asamblea la realizaron los trabajadores a mediados de julio del año anterior lo que dio lugar a que se estableciera el horario de jornada continua.

Posteriormente, en septiembre se convocó a una segunda asamblea. La anterior administración solo pudo cumplir con el pago de dos meses a aquellos trabajadores que ganaban menos de un salario mínimo para lo cual fue necesario que se adelantara el pago del impuesto de playa y baja mar, durante las vigencias de 1998 y 1999 por parte de la Sociedad Portuaria Sprbun S.A.

La deuda que tiene la administración hasta enero pasado alcanza \$ 6000 millones por nomina vencida y \$ 1500 millones por primas de diciembre.

“Esta medida de hecho no conlleva a ninguna solución, lo único que le digo a los trabajadores es tener un poco de tolerancia”. Dijo el alcalde Fredy Salas Guaitotó.

Así mismo el alcalde se refirió acerca de su viaje a Santa Fe de Bogotá “la solución es producto de un procedimiento que va por un buen camino con la modernización y buen desempeño fiscal, pero lleva su tiempo, como paliativos a la crisis que afronta los trabajadores que han recorrido a la venta de sus enceres y la ayuda de los agiotistas, la administración ha entregado créditos para remesas con valor de \$ 100 mil. En materia fiscal, desde enero el alcalde opto por no reanudar cerca 250 contratos para supernumerarios.

Sin embargo, algunos trabajadores se mostraron escépticos con la medida. “hemos ido a marchas y asambleas y empezamos muchos y al final terminamos muy pocos, es bueno que nos pongamos la mano al corazón para saber que queremos”, dijo, Indita Quiñones trabajador del Municipio.

Además del retraso en las operaciones administrativas, el cese podría ser un ingrediente definitivo del paro cívico que viene estudiando desde hace 15 días más de treinta organizaciones sindicales.

“Esperemos decretarlo antes del 2 de marzo para que la coyuntura sea un elemento de estudio en la vista que tendrá el alcalde con el presidente de la república y el gobernador del Valle”, dijo Rafael Cuero.

Los que aún no ha confirmado si se unen son los 382 maestros, que, sin embargo, desde hace un mes están en paro.

Taponados los Puentes Pailón y el Piñal. ¡Buenaventura, un Puerto Paralizado.

El País, 24 de febrero de 1998

Parcialmente paralizado quedó ayer Buenaventura al darse inicio al paro cívico previsto por organizaciones sindicales de ese municipio. Por la toma pacífica del puente El Piñal, la única vía de acceso al puerto se convirtió en una romería de afectados por la falta de transporte.

Entre tanto, las tracto mulas, vehículos intermunicipales y urbanos permanecían estacionados, sin posibilidad de movilizarse.

Los sectores más afectados son el muelle marítimo y el sector educativo y obrero de la ciudad, que ayer no tuvo con que transportarse.

Los sindicalistas, líderes cívicos y voceros de la zona rural que venían programando el paro desde hace 20 días, se congregaron en la plazoleta del centro administrativo, CAM y desde allí decidieron tomarse los puentes del Pailón y el Piñal, que le dan la entrada a la ciudad y al sector del terminal marítimo, respectivamente.

La decisión de los promotores es la de permanecer en paro hasta tanto lleguen voceros del gobierno nacional a intervenir en la solución que afronta el municipio.

“hemos organizado 13 comisiones, grupos de relevos y tenemos la ayuda del comercio informal por que el paro es necesario para todos y podemos permanecer por 10 días a la espera de la solución”, dijo Rafael Cuero, presidente del sindicato de los trabajadores del municipio.

Las opiniones estuvieron divididas en torno a esta decisión. Mientras los trabajadores jubilados y otros voceros proclamaban el paro, algunos que iniciaban la larga caminata hacia el continente mostraron su rechazo.

“el paro es una gran pendejada, aquí los afectados son los obreros y estudiantes, porque los que protestan ahora son los mismos que apoyan las épocas de elecciones y políticas que ocasionan esta crisis”, dijo Luis Washington Flores, afectado.

Por otra parte, se conoció que, al interior del muelle, donde ingresaron ayer 9 motonaves, la operación de cargue de mercancía para el interior del país estuvo paralizada, al no tener vehículos para cargar. Ante la medida de cierre que permanecía en la tarde de ayer, se inició el plan de contingencia que un permitirá almacenar mercancías por 20 días más.

Más de 20n agremiaciones están convocadas al paro cívico que tuvo como antecedentes el paro laboral decretado el viernes anterior por los trabajadores del municipio.

Hasta la tarde de ayer la inmovilización se realizaba en calma miembros de la policía y Tropas de la Infantería de Marina vigilan los puentes desde la mañana de ayer.

Sin embargo, el alcalde Fredy salas dijo inicialmente lo que se quería era que no se tomaran el puente. “la falta de pago y toda la crisis que afronta Buenaventura estoy cansado de repetirlo no se soluciona de la noche a la mañana, estamos haciendo las gestiones”, dijo Salas.

**El paro cívico tiene al principal puerto del País Separado de Todo el país.
Buenaventura se Volvió un Gueto.
El País, 25 de febrero de 1998**

Más de 5000 personas bloquearon completamente el Puerto de El Pailón y el Piñal, impidiendo el paso de peatones, vehículos de servicio y transporte de carga. Los organizadores del paro cívico dijeron que no negociarían con funcionarios que no tengan poder de decisión ante el gobierno Nacional. Aun no se asoma una posible solución ante el conflicto.

Buenaventura
El País, 25 de febrero de 1998

Buenaventura, el puerto más importante de Colombia sobre la cuenca del pacifico, quedo convertido ayer en un inmenso ‘Gueto’ por causa del paro cívico que estallo hace tres días.

El bloqueo realizado por más de 5000 personas a los puentes de El Piñal y El Pilón ubicados sobre la carretera Simón Bolívar, dejo completamente aislado a este municipio del resto del País.

Una inmensa fila de camiones y tracto mulas detenidas al lado y lado da la vía; la suspensión toral del transporte público, entre el continente y la isla del Cascajal, verdaderos ríos de gente caminando hasta sus hogares o sitios de trabajo la parálisis de todas las actividades del sector público y los fritos de las más de 5000 personas fueron la constante ayer en el puerto.

La protesta que se inició el lunes pasado, como medida de presión para obligar al gobierno a buscar una salida a la profunda crisis económica por la que atraviesa el municipio también logro reducir en un 70 por ciento el comercio

¿Y Que Piden?
El País, 25 de febrero de 1998

Con una clara visión de que serán las Instalaciones del Gobierno Nacional las que solucionen la crisis que hoy afronta Buenaventura, la comisión negociadora del paro cívico concluyó su reunión ayer con el alcalde Fredy Salas Guaitotó.

“Fijados tres puntos básicos, primero, es la reunión del 2 de marzo entre el alcalde, Gobernado y el presidente, deberán tocaran el tema asistirá el obispo de la ciudad Rigoberto Corredor y por último que el estadio natural de la negociación deberá ser Buenaventura. Sin esos compromisos es muy difícil que nosotros consideremos la posibilidad de levantar el paro”, Dijo Humberto Hurtado uno de los organizadores y negociadores.

Asimismo, la comisión planteo las bases del pliego petitorio que darán a conocer hoy. El pliego de diez capítulos que incluye capítulos incluye 24 solicitudes donde piden garantías en la educación, salud, vivienda, servicios públicos entre otros. “Notificamos nuestra posición a la política Neoliberal que no entra a resolver los graves problemas que aquejan a Buenaventura ya aclaramos que esto no es una determinación correa el alcalde”, agregó

Hurtado
El País, 26 de febrero de 1998

Fredy Salas Guaritoto, Por su parte coincidió en que sea una comisión del alto gobierno que llegue a la ciudad. El alcalde agregó que para entrar a solucionar la crisis fiscal se requiere una inversión de \$ 40.000 millones, de los cuales \$ 10.000 millones serían solo para pagar nominas vencidas.

Salas quien insto a la realización del paro en total calma dio garantías de que los asistentes no serían perturbados en su lucha.

En la tarde de ayer Salas, la comisión negociadora y tres voceros del Gobernador Gustavo Álvarez Gardeazabal, entre estos, la gerente de Proyectos del Litoral, Carmela Quiñones y Melba Leri Vidal, jefe de la Oficina de Atención Y Prevención de Desastres, sostenían una reunión, donde sería entregados los puntos básicos de las peticiones del paro. Según dijo Álvarez Gardeazabal esa información le permitiría tener puntos claros en la reunión que sostendrá con el presidente de la república el próximo lunes.

Concertación
El País, 25 de febrero de 1998

El gobernador del Valle del Cauca, Gustavo Álvarez Gardeazabal descartó el uso de la fuerza para disolver el paro cívico, así como la declaratoria de la emergencia económica, hasta tanto no se conozcan las cifras exactas de la deuda, de ese municipio, al tiempo que designó una comisión que evalué la situación.

El mandatario advirtió que para poder atender el conflicto primero se debe conocer con claridad la deuda; diseñar fórmulas para la seguridad social de los trabajadores, a través de la Fundación de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, Sprbun, cambiar la destinación de unas partidas de la Secretaria De Salud, para que vayan al Hospital del Puerto y al tratamiento de la malaria, entre otras soluciones.

En la reunión que sostuvo ayer con autoridades regionales dejó en claro que la fuerza no se usara y dijo “que, en caso necesario de hacerlo, solo sería en concertación previa”.

Por su parte Víctor Julio González Gerente de la Sprbun, preciso que la Sociedad estaría dispuesta a pagar \$ 980 millones por anticipado correspondientes al impuesto de Industria y Comercio de 1998 como una inyección de recursos para el municipio.

Igualmente le propondrá al alcalde Salas que el Consejo de un descuento de ese tributo a las empresas, tanto oficiales como privadas, como incentivo para que cancelen en Marzo todo el año” significaría un ingreso de \$4.500 millones”, precisó.

Armando Garrido Otoyá, Consejero Presidencial del Valle, se abstuvo de comentar la situación y solo dijo que “Todo esto es producto de una serie de temas que se han venido acumulando”.

Ayer se suspendió totalmente el transporte público más de 1000 camiones no han podido llegar al puerto. Comercio bajo en un 70 por ciento, no hay salud ni recolección de basuras, Gardeazabal: No se usará la fuerza, hay que negociar.

“Vengo desde el Sena, he caminado mucho pero no estoy cansada; respaldo el paro porque yo tengo 8 meses sin salario y creo que necesitamos estar en lucha hasta que DIOS quiera”, dijo Ana Joaquina Arrollo, una jubilada de las empresas públicas municipales.

Algunos empleados que asistieron a su oficina, principalmente los del sector bancario fueron sometidos a retenes de 15 minutos para dales información sobre el paro.

Sin embargo, la decisión del comité gestor es la de no aceptar negociación con ningún intermediario que no tenga poder de decisión en el Gobierno Nacional, “como el Concejero Presidencial para el Valle del Cauca. “Queremos que las soluciones se hagan acá, y hemos solicitado que el obispo de la ciudad asista”, dijo el vocero de la comisión negociadora Humberto Hurtado.

Mientras, los colegios privados suspendieron clases sumándose a los 59 centros de educación oficial que están en cese desde hace más de un mes.

La inmovilización ha afectado principalmente al sector del transporte pues las tracto mulas no ingresan al terminal marítimo desde hace más de 30 horas y más de mil camioneros están frenado.

“esto no es justo, yo y dos compañeros teníamos que llevar esta carga de úrea a Cali y desde el lunes que cargue estoy aquí y no he podido salir”, dijo Juan Bolaños, conductor de una tractomula. El aislamiento trajo consigo el temor de una posible escases de alimentos y ayer extensas filas se observaban en el supermercado de centro.

“cómo no están dejando entrar camiones es mejor prevenir”, dijo Mariela Gonzales, una ama de casa. Pese a todo, hasta ayer la situación de orden público continuaba siendo de total calma. Pero la prestación de algunos servicios básicos, como la recolección de basura, empezó a tener restricciones. Desde el lunes, permanecen sin recoger más de 120 toneladas de basura que produce la ciudad al día.

El gerente de la empresa de aseo total Fabio Borrás, dijo que unos 103 empleados está cesantes desde el mediodía del lunes, al no tener acceso a los vehículos. De igual manera, se suspende la atención en 9 centros de salud, “estamos funcionando con 2 centros de salud las 24 horas y el hospital departamental, vamos a instalar una ambulancia y un centro de atención en la zona del piñal”, dijo Saúl Quiñones, secretario de salud.

Represadas 1200 Toneladas El País, 25 de febrero de 1998

Unos dos mil trabajadores adicionales del terminal marítimo no ingresaron a las instalaciones ayer en respaldo al paro cívico.

Wincheros, tarjadores, movilizadores de contenedores, operadores de vehículos, permanecían ayer en los contenedores de la puerta de acceso al personal. “seguimos apoyando al paro hasta que no se solucionen los problemas”, dijo Jesús palacios, un operador.

El personal de seguridad reporto que solo un 10% de los tres mil empleados asistieron. Entre tanto, voceros de la Sprbun S.A., indicaron que las operaciones de descargue desde los buques son normales, ya que, de una disponibilidad de atraque para doce naves, ayer se encontraban descargando cinco.

Ayer ingresaron unas 30 mil toneladas, entre gráneles sólidos, fertilizantes y mercancías en general. De hoy a mañana se esperan otras cinco motos naves, sin embargo, no se realiza ningún cargue de mercancía de importación y exportación. La mercancía represada hasta el momento se estima en 1200 toneladas.

**Emergencia Sanitaria y Ley Seca. Buenaventura Está que Arde.
El País, 26 de febrero de 1998**

Hoy completa cuatro días el paro. El bloqueo es total. Comienza a escasear alimento y drogas basuras por tonelada.

La grave situación que vive Buenaventura por el paro que hoy completa 4 días obligó ayer al alcalde, Fredy Salas, a decretar la ley seca y la emergencia sanitaria. La medida fue tomada debido a que los medicamentos esenciales para atender las emergencias se agotaran hoy, mientras el Hospital funciona en alerta amarilla por un posible brote de dengue. Una persona murió ayer de malaria y es velado en medio del bloqueo.

Casi 500 toneladas de basura permanecen en las calles sin recoger. Se estima que los alimentos como la carne se acaben mañana.

El Paro Acorrala al Puerto
El País, 26 de febrero de 1998

La grave crisis que vive Buenaventura por el paro decretado hace cuatro días llevo a que el alcalde Fredy Salas decretara ayer tarde la ley seca y la emergencia sanitaria, en previsión de desórdenes y brotes de epidemias, respectivamente.

Las dificultades sanitarias, al completar cuatro días sin recoger cerca de 500 toneladas de basura, así como las deficiencias medico asistenciales que solo asegura hasta hoy la dotación de medicamentos, motivaron al mandatario a adaptar la medida.

Salas prohibió así mismo el expendio de licores y el porte de armas aun con salvo conducto. La ley seca rige desde las 12 de la noche de ayer y hasta nueva orden. La medida fue divulgada por la oficina de prensa de la alcaldía.

El alcalde también esperaba ayer el reporte del hospital, ante un posible brote de dengue, sumado a la malaria, que ayer cobro la vida de Ferney Clavijo que desde ayer es velado en el puente del Pailos.

La situación de caos que vive el municipio obliga, según el secretario de salud Saulo Quiñones, a que se piense en el envío de medicamentos por vía aérea.

“Los que pedimos no pasaron del Corregimiento de Cisneros, hace falta sueros analgésicos antiespasmódicos equipos para sueros y demás dotaciones del área de urgencias. Así mismo fue decretada la alerta amarilla para que todo el personal médico de socorro y centros médicos atiendan cualquier llamado de urgencias”, dijo Quiñones.

En el hospital departamental, donde se están atendiendo hasta 350 urgencias diarias, ya que ninguno de los nueve centros de salud periféricos está en servicio, se optó por enviar a los pacientes de menor convalecencia a sus casas, pues el personal médico no abasto.

A su vez, el suministro de agua potable en sectores de la comuna 12, como la Independencia y Antonio Nariño está suspendido porque trabajadores no han tenido acceso a la zona continental.

Entre tanto, las restricciones al paso por el puente El Piñal hacia la Isla Cascajal aumentaron. El transporte es deficiente; muchos motociclistas prestan este servicio, pero cobrando hasta \$ 3.000 por el aventón.

Asimismo, al interior del muelle hay una total parálisis de la operación marítima. 5 motonaves esperan ser evacuadas y 5 más permanecen fondeadas en la bahía. A ello se suma que cerca de 250 vehículos de unos 600 estacionados en la zona del muelle, permanecen cargados, según voceros del gremio transportador.

Mientras se especula que los alimentos podrían durar solo hasta el viernes pues empieza a escasear la carne y la leche, vendedores de la galería dicen que lo que ha faltado son compradores y que para entrar los productos han pagado el impuesto del paro.

“ellos nos dejan pasar con mercancía y nosotros colaboramos con alimentos”, dijo Hair Ocampo, un comerciante.

Austeridad
El País, 26 de febrero de 1998

“solo si las autoridades Municipales de Buenaventura se comprometen a imponer un régimen de austeridad y de un manejo transparente de presupuesto en forma estricta, la gobernación los ayudara a salir de la crisis”.

Con estas palabras el gobernador, Gustavo Alvares Gardezabal, vislumbro el camino para que, para que, por medio de una fiducia, las autoridades municipales de Buenaventura puedan pagar los 6.800 millones de salario que le adeudan a sus empleados.

Camilo Gonzales, Representante de la Corporación Financiera de los Andes Filial del Banco de Occidente, indico que la fiducia será la fórmula que oxigene el déficit de la alcaldía del puerto. “Esta fiducia, que se haría por el monto de la deuda con los empleados, seria respaldada por la sobretasa a la gasolina, regalías, aporte de la sociedad portuaria, y otros ingresos”, explico Gonzales.

Armando Garrido Otalla, consejero presidencial para el valle, anunció que formara parte de una comisión conciliadora con las autoridades del Puerto, en compañía del gobernador y Carlos Rangel, jefe de orden público del ministerio del interior. Tres candidatos conservadores al Senado analizan la crisis del Puerto.

Buenaventura, en Debate
El País, 26 de febrero de 1998

Murgueito propuesto declarar la emergencia social. Varela dijo que urge solidaridad. Victoria cuestiona corrupción.

Buenaventura, su crisis social y económica fue uno de los puntos medulares del foro con candidatos conservadores al Senado cumplido el jueves pasado en Cali, organizado por el Centro de Estudios Colombianos, CEC.

A la convocatoria del CEC respondieron Francisco Murgueito Restrepo, Ramiro Varela Marmolejo y Pablo Victoria, quienes fueron sometidos a un fogeo de preguntas relacionadas con el puerto, los planes de desarrollo y la crisis agrícola del Valle.

De acuerdo con Murgueito Restrepo, el problema del Puerto es asunto estructural, para cuya solución hizo dos propuestas: la primera, declarar la emergencia social y económica, y, la segunda, convertir el puerto en un distrito especial.

Según Murgueitio, “No ha habido un plan agresivo para el Pacífico. Pues cada presidente trae su programa para la zona, el cual nunca se cumple, pues no hay recursos, y cuando loas hay, terminan enredados en asuntos de corrupción.”

El ex consejero de Paz de Cali reclamó de Andrés Pastrana, si es elegido presidente, un serio compromiso para el rescate del Otrora primer puerto sobre el Pacífico.

Mientras tanto, el aspirante humbertista al senado Varela Marmolejo manifestó que “Buenaventura es uno de nuestros principales problemas”.

Al ahondar en el tema, Varela dijo que Cali es la ciudad negra de Colombia por la fuerte migración del Puerto hacia la ciudad, y advirtió: “Si en Buenaventura no se solucionan los problemas, ellos se trasladaran dramáticamente y con todas sus consecuencias a Cali”.

Varela aseveró que la crisis del puerto es un problema del Congreso y del Gobierno, y coincidió con Murgueitio Restrepo en Reclamar de Andrés Pastrana, si alcanza la Primera Magistratura, un compromiso definitivo con toda la Costa Pacífica.

Al mismo tiempo, el representante instó a los parlamentarios vallecaucano a obrar de manera solidaria y acabar con el egoísmo que los caracterizó en los últimos tres años y medio de sesiones del Congreso.

“Tenemos que aprender de los costeños del Atlántico, que actúan en Bloque y por eso Buenaventura ya no mueve el 67% de la carga nacional como ocurría hace poco, sino sólo el 47%, puntualizó.

Paulo Victoria, entre tanto, recordó que el Valle contribuye a la Nación con un 15% y, sin embargo, sólo recibe retribución un 4%.

Según Victoria, es necesario pensar en la posibilidad de establecer “regalías de cabotaje para auxiliar a un pueblo que está en vías de desaparecer, como consecuencias de la corrupción y los malos dragados”-

Victoria indicó que siempre que se habla de la crisis del agro en el Valle se asocia con la apertura económica, pero indicó que hay una visión distorsionada de esa apertura.

Propuestas para la paz, la reforma del sistema Upac, la privatización de la educación, las soluciones a los problemas de Cali y la recuperación del control político por parte del Congreso frente al Ejecutivo fueron otros temas tratados en el foro. En el siguiente turno les corresponderá a los candidatos liberales.

Hoy se Ofrecerá un Homenaje al Puerto
El País, 26 de febrero de 1998

El comité de Historia del Pacífico, Cohispa, ofrece hoy una conferencia y un acto artístico con motivo de un gran homenaje que dirigentes cívicos ofrecen a Buenaventura.

El acto se realizará en el Club de Empleados de la Aduana, hoy 25 de febrero, a partir de las siete de la noche, y a él han sido invitadas personalidades de la ciudad, el departamento y la nación.

Estarán presentes el artista Omar Rayo, presidente honorario de Cohispa desde 1980; Fabio Daza, director de la Escuela de Artes Grabado de Cali y personalidades del instituto de Bellas Artes de Cali. Además, asistirán Silvio Sierra, periodista de EL PAÍS, reporteros del noticiero Mundo Visión, el científico Guillermo Alemán, periodistas del programa Las Investigadoras, de la televisora nacional, el corresponsal de El Espectador, Luis Caicedo, periodistas de la oficina de El tiempo en Cali y de Occidente y estudiantes de la Escuela de Artes Plásticas de Cali.

Ante Serias Amenazas Renunció Registrador de Buenaventura
El País, 25 de febrero de 1998

Buenaventura (OP). Ante las amenazas de muerte que ha venido recibiendo desde hace varios días el registrador del Estado Civil, Héctor Fabio Durán, resolvió presentar su renuncia del cargo, aun antes de las elecciones de marzo. El registrador Durán en declaraciones concedidas al periódico El Grito de la Costa, dijo que son muchas las amenazas que ha recibido, no sólo por vía telefónica sino por escritos anónimos, lo que mantiene en un estado de zozobra tanto a él como a su esposa e hijos. Ante la gravedad de las amenazas. Duran presentó su renuncia antes los delegados departamentales del registrador nacional, pues son sus deseos retirarse cuanto antes de la oficina a su cargo.

Es de anotar, que varios grupos políticos enfrentados en la contienda electoral actual han denunciado al registrador Héctor Fabio Durán de parcialidad política en favor de un determinado grupo, denuncias que han llegado hasta el alto gobierno y ante el tribunal de garantías Electorales, de reciente creación.

Cabe aclarar que lo de las amenazas sólo se hizo público cuando el funcionario fue sometido a una intempestiva investigación. De otra parte, Jim Preston, un conocido periodista del puerto, también ha sido amenazado de muerte, registrándose el caso de un fallido intento contra su vida ocurrido hace pocos días en una céntrica vía de Buenaventura.

Las autoridades militares y de policía han iniciado una rigurosa investigación para tratar de descubrir a los que pretenden atentar contra la vida del funcionario público y del periodista local.

Día cívico en Buenaventura por la Posesión del alcalde
El País, 25 de febrero de 1998

Buenaventura, (De nuestra oficina de redacción, por teléfono). La ciudadanía del primer puerto sobre el Pacífico se declaró hoy en día cívico para recibir con júbilo al nuevo mandatario municipal, don Hernando Arango, quien tomó posesión de la alcaldía a las dos de la tarde, ante el juez primero municipal y el recinto del Consejo. Al acto asistieron el secretario de Gobierno departamental, el doctor Guillermo Becerra Navia y señora; el secretario de educación del Valle, doctor Luis Enrique Borrero y señora, el doctor Diego López Zapata y señora, así mismo los jefes de los dos partidos tradicionales en este municipio y miembros de la dirección liberal y conservador del departamento.

En su posesión el nuevo burgo maestro esbozó su programa de trabajo, destacando que cumplirá fiel y cabalmente la política del frente nacional con obras de gran importancia para esta sección del departamento. En su sesión del viernes pasado, el opositorista, doctor Gerardo Tovar López presentó una proposición que fue aprobada por unanimidad por medio de la cual dicha corporación ofrece irrestricto respaldo al nuevo mandatario quien viene recibiendo mensajes de felicitación de diferentes partes de la nación.

Entre los mensajes recibidos figura el del director de Puertos de Colombia, ingeniero Luis Enrique Palacios Irigorri, por medio del cual le ofrece todo su respaldo lo mismo que iniciar inmediatamente las obras de arreglo de vías de comunicación, rescate de tierras en el plan de regulación, de obras públicas, con base en el decreto que reglamente la ley 45 de 1963 que destina de todo el impuesto que se cobra por la pavimentación de la carretera Simón Bolívar, un 35 por ciento para las obras de Buenaventura.

