

## Periódico El País Noviembre de 1964

### Contenido

Memorando sobre necesidades Yotoco presentan a la asamblea.....	1
Habla Aguilera .....	2
Tratare de cumplir con el inmenso compromiso adquirido: Gonzales .....	3
El discurso del gobernador .....	4
Sistema Civilizador .....	5
Buenaventura, Noviembre 11.....	6
Intensa Lluvia .....	7
Llegan los funcionarios .....	8
Ligeros Disturbios .....	9
Habla Cornelio Reyes .....	10
González Narváez.....	11
Ministro de OO. PP.....	12
Palacios.....	13
Cabildo Abierto .....	14
Dos puntos solucionados .....	15
Copioso Plebiscito.....	16
Sigue el paro en el puerto .....	17
Reyes ministro de comunicaciones.....	19
Mensaje Mincomunicaciones .....	20
El Movimiento .....	21
Vigilancia .....	22
Sigue el paro en el puerto: el gobierno gira dinero para obras urgentes .....	23
Valencia envía tres ministros al puerto .....	24
En Buenaventura se erradicará la zona caliente la pilota .....	27
Los Bomberos en el puerto .....	28
Ambiente de optimismo en el puerto. Habrá un acuerdo Buenaventura, (del corresponsal Madrid). .....	30
Valencia envía tres ministros al puerto .....	31
Paro Cívico en Buenaventura.....	32

<b>El caso de Buenaventura.....</b>	<b>34</b>
<b>Paro cívico en Buenaventura: Pliego de las 27 peticiones .....</b>	<b>36</b>
<b>El Texto .....</b>	<b>37</b>
<b>Las obras que piden están ya en proceso .....</b>	<b>38</b>
<b>La transformación de Buenaventura.....</b>	<b>39</b>

**Memorando sobre necesidades Yotoco presentan a la asamblea  
El País, 18 de noviembre de 1964**

Menos de doce meses quedarán concluidos los trabajos de dicho acueducto.

El segundo punto es el de electrificación. El gobierno del Valle anuncio que entregará a Buenaventura en el próximo mes de diciembre una partida especial para condonar le al puerto una obligación que tiene contraída con la CVC, por la suma de \$140000. Asimismo, se anunció que el ministerio de fomento iniciará inmediatamente las diligencias para obtener la importación del material requerido para instalar la subestación de transformación de fluido eléctrico.

## **Habla Aguilera**

**El País, 12 de noviembre de 1964**

El secretario de justicia, Celso Aguilera, hablando telefónicamente con EL PAÍS, informó que el ambiente era magnífico y que se esperaba que todos los puntos de memorando que den solucionados hacia la una de la madrugada. El regreso de los ministros, del gobernador y subsecretarios a Cali, dijo Aguilera, dependerá de la hora en que tal acuerdo se obtenga.

Periódico el país, página 13

**Tratare de cumplir con el inmenso compromiso adquirido: Gonzales**

**El País, 18 de noviembre de 1964**

"Trataré de cumplir con el inmenso compromiso que tenga con el Valle del Cauca y les pido que cuando esté falleciendo en mi voluntad de ser el mandatario de ustedes, señalen en los hierros y aporte su esfuerzo para enmendarlos", dijo antenoche en el "Savo Club", de Tuluá, Humberto González Narváez. Gobernador de este departamento, durante el homenaje bipartidista que la sociedad de la "villa de Céspedes" le ofreció y en el cual se hicieron presentes, no sólo los conductores liberales y conservadores de la ciudad sino también elementos diversos de (...)

(...) Presenta a la mujer tuluëña y los mejores votos por el éxito de vuestra gestión gubernamental”

## **El discurso del gobernador**

**El País, 18 de noviembre de 1964**

Concluido los discursos de los oferentes, el gobernador Rubén Humberto González Narváez, quién había concurrido a este homenaje acompañado de sus secretarios de gobierno, educación, obras públicas y justicia, doctores Guillermo Becerra Navia, Luis Enrique borrero, Gustavo Peña Quintana, Celso Aguilera Jaramillo, respectivamente, inició un breve discurso, improvisado, que sirvió de vehículo para emitir explicables conceptos en torno a su responsabilidad como gobernante en esta sección del país a nombre de los dos partidos tradicionales, y ratificó lo que otras veces ha dicho en el sentido de que él no es simplemente un gobernador conservador sino mandatario de todos los vallecaucanos y al respecto manifestó: " yo no soy, ciertamente, un gobernador conservador del Valle del Cauca, sino un mandatario de los dos partidos históricos, y con insobornable voluntad de servicio, con ánimo de servir a la sociedad, he decidido llevar adelante esta empresa del Frente nacional.

"el gobierno se maneja con pulcritud. Estamos en una urna de cristal para que todos ustedes vean nuestros actos y sean vigilados

## **Sistema Civilizador**

**El País, 18 de noviembre de 1964**

Refiriéndose al frente nacional el mandatario seccional lo calificó como una como un sistema civilizador mediante el cual todos los hombres habían aprendido a convivir tranquila y pacíficamente. Señaló como un ejemplo de la acción moderadora de las pasiones y civilizadora de las costumbres políticas del pueblo, del frente nacional, el paro cívico de Buenaventura en el cual el pueblo de ese puerto, para hacer unas justas peticiones, había dado muestra de costura y sen (...)

(...) del Pacífico de todos los elementos necesarios para que pueda impartir una enseñanza moderna y acorde con la orientación que ha recibido la educación en nuestro país.

Posteriormente ofreció la cooperación total del gobierno para sacar Avante la biblioteca que se ha propuesto fundar don Alberto Roldán. “Yo creo- adujo el señor gobernador- que si le enseñamos a leer y escribir a nuestras gentes, a enseñarles que el derecho de nosotros empieza a dónde concluye el derecho de los demás, habremos ganado una inmensa batalla y para donde poderle decir luego al libertador que este pueblo sigue de voto a sus principios y a sus ideales de grandes". Finalizó luego haciendo la cita de unos preciosos versos en que se hace alusión a la importancia de la educación y lo que ella significaba para la humanidad.

Concluido su discurso, el doctor González Narváez pasó nuevamente a su mesa y se dio principio al banquete que finalizó aproximadamente a las 2 de la mañana de ayer, a esa hora el gobernado regresó con su comitiva a Cali para disponer su viaje a Buenaventura, acompañando a los ministros de obras públicas, fomento y comunicaciones, quiénes fueron enviados por el señor presidente de la república para solucionar el paro cívico que se adelanta en ese Puerto.

**Buenaventura, Noviembre 11**  
**El País, 11 de noviembre de 1964**

(Del corresponsal Madrid) En un ambiente de optimismo y mutuo entendimiento se inició esta tarde el diálogo entre los representantes de los gobiernos nacional y departamental y los dirigentes del movimiento cívico que tuvo paralizado al puerto por tercer día consecutivo, y esta noche la opinión generalizada era que un acuerdo se hace inminente ya que los enviados del ejecutivo nacional son portadores de soluciones a todos los puntos del memorándum elevado por los habitantes de Buenaventura.

Mientras tanto, la situación de la gente se agravaba al notarse una creciente escasez en los artículos de primera necesidad y la desesperación entre las clases populares. Varios barcos que se acercaban a atracar en los muelles fueron alentados a tiempo y rápidamente desviaron su curso hacia el norte o el sur. Las comunicaciones continuaban casi totalmente interrumpidas con excepciones muy contadas para los corresponsales de la prensa nacional. Las ediciones de los periódicos no llegaron y el cese de actividades en todos los frentes se mantenía firme.



## **Intensa Lluvia**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Durante toda la mañana de hoy, una intensa lluvia cayó sobre Buenaventura, lo que no obstó para que millares de personas se lanzarán nuevamente a las calles. La plaza de Bolívar se colmó y continuamente se dieron a conocer boletines informativos transmitidos desde la oficina de turismo dónde ha montado su "cuartel general" la junta que dirige el paro cívico.

## **Llegan los funcionarios**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Hacia las ocho de la mañana en un avión de aerotaxi llegaron al aeropuerto los secretarios de educación y de justicia del Valle, doctores Luis Enrique Borrero y Celso Aguilera. Posteriormente por y por vía terrestre se les unió en el campo aéreo del doctor Federico Lemos, subgerente técnico del Instituto Nacional del Fomento Municipal, quien había salido de Cali a las tres de la madrugada.

A las 11:50 de la mañana en un avión del Ministerio de Obras Públicas que previamente había aterrizado en Cali para recoger al gobernador Humberto González Narváez, llegaron los ministros de Comunicaciones y Obras Públicas, doctores Cornelio Reyes y Tomás Castrillón.

En vehículos oficiales, los funcionarios fueron traídos hasta la base naval donde poco después de las doce y media se iniciaron las conversaciones en la cámara de oficiales. A continuación, los comisionados y los delegados municipales marcharon por las calles atestadas de gente hacia la oficina de turismo.

## **Ligeros Disturbios**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Al parecer la comitiva, en uno de los costados de la plaza Bolívar, pequeños grupos de intrusos intentaron impedir el paso de los ministros, el gobernador y sus secretarios. Al entrar en acción y dar del ejército se escucha un sordo grito de protesta, ante lo cual el comandante de la base naval coronel Pedro J. González, ordenó al ejército que se replegara a los costados.

En esta oportunidad se registraron algunos contusos, pero en general la acción violenta de unos pocos no tuvo consecuencias graves.

La comisión oficial se abrió pasó por entre las gentes que reclamaban a gritos solución a los problemas del puerto, hacia el antiguo club Buenaventura desde cuyos balcones hablaron a la multitud representantes del movimiento cívico y los ministros de comunicaciones y obras y el gobernador del Valle.

En su orden dirigieron la palabra los doctores Gerardo Tovar López y Eusebio Muñoz Perea y la señora pulquería de Ruiz, quienes nuevamente pusieron los motivos del movimiento cívico y recabaron la ayuda del gobierno para la normalización de la situación "mediante bases firmes".

## **Habla Cornelio Reyes**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Inicialmente habló el ministro de comunicaciones quién expresó el ánimo del gobierno nacional para resolver los problemas de Buenaventura. Destacó que como vallecaucano en el gabinete del presidente Valencia, desde el mismo día que se inició el paro "he estado en contacto con todos los compañeros del gabinete, en especial con mis colegas de obras públicas y fomento, para tratar de buscar soluciones a todos estos problemas". Señaló así mismo que el primer mandatario de la nación ha puesto especial atención al movimiento y prueba de ello "es la presencia nuestra aquí entre ustedes para que en común entendimiento llegamos al acuerdo anhelado".

## **González Narváez**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Seguidamente hablo el gobernador González Narváez quien expuso ante los millares de personas su preocupación, y la de su gobierno, por los problemas presentados, diciendo que era falso "completamente falso, que hubiera despreciado vuestro movimiento, Cómo maliciosamente se ha dicho en la ciudad". Expresó que "mi presencia en Buenaventura la hago para reafirmar mi amor por esta tierra y mi deseo como gobernante Buenaventura continúe su ritmo de superación en el futuro".

La disertación de González Narváez fue recibida con atronadores aplausos y las gentes no ocultaron su emoción Por la sinceridad de las palabras del joven gobernante.

**Ministro de OO. PP.**

**El País, 9 de noviembre de 1964**

El doctor Tomás Castrillón, ministro de obras públicas, ocupó después la tribuna para decir que personalmente está dispuesto a colaborar como funcionario del gobierno nacional y todo lo que le sea posible para solucionar los problemas de Buenaventura.

## **Palacios**

**El País, 9 de noviembre de 1964**

A continuación, habló Luis E. Palacios, secretario ejecutivo de la empresa puertos de Colombia, quién prometió cumplir con todas las programaciones que se están desarrollando en beneficio del puerto y en especial del plan de mejoramiento que se iniciará a principios de 1965 con inversión de 200 millones de pesos.

## **Cabildo Abierto**

**El País, 9 de noviembre de 1964**

Hacia las cinco y media de la tarde y ya en la oficina de turismo frente a la plaza Bolívar, colmada de gente impacientes y vociferantes, se inició algo así como un "cabildo abierto" el cual continuaba a esta hora (11 de la noche) con participación de todos los funcionarios nacionales y departamentales y delegados de las fuerzas vivas del puerto.



## **Dos puntos solucionados**

**El País, 10 de noviembre de 1964**

A las nueve de la noche se había logrado la solución a dos de los 27 puntos del memorando elevado al gobierno nacional.

El subgerente del instituto de fomento municipal, Federico Lemos, anunció que dentro de 45 días contados a partir de la fecha se inician los trabajos de construcción de la planta de decantación y del canal de conducción, obras que mejoraría notablemente la capacidad de suministro de agua potable a los porteños y que en (...)

Periódico el país, página 2

## **Copioso Plebiscito**

**El País, 10 de noviembre de 1964**

Un copioso plebiscito, lamentando su retiro de la alcaldía ha estado recibiendo en los últimos días del doctor Fernando Londoño y Londoño, ex-alcalde de la ciudad, mensajes en los cuales se hace (...)

Periódico el país, página 2

(Viene de la primera página)

Cali, 10 de noviembre de 1964

Vicente Arango presidente Concejo Municipal.

Buenaventura

## **Sigue el paro en el puerto**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Atentamente comúncale hoy sostenido conferencias telefónicas con ministros de gobierno, doctor Alberto Mendoza Hoyos, fomento, doctor Aníbal Vallejo Álvarez, Comunicaciones, doctor Cornelio Reyes, Gerente instituto de fomento municipal, doctor Rafael Sandoval Moreno y director ejecutivo de empresa puertos de Colombia, director Luis Enrique Palacios, relativas paro cívico desarrollase en esa ciudad. Desde luego que Buenaventura afronta problemas de vieja data, cuya solución total ha sufrido dilataciones, pero es evidente también que el gobierno preside doctor Guillermo León Valencia se ha preocupado sobremanera por resolverlos adecuadamente. Ahora mismo empresas puertos de Colombia acomete transformación instalaciones portuarias y obras contribuirán al saneamiento ornato y plan urbanístico ciudad.

Tales realizaciones constarán \$187.000.000 y desarrollar en 3 años. A la mirada de iniciar rápidamente reparación calles, dicha empresa acaba de permitir algunos trámites para garantizar inmediata ejecución este programa, que será dirigido por el ingeniero Luis Ayala Salinas, acaba terminarse estos acueducto, y según anúnciame el ministro fomento y gerente de instituto fomento municipal, esta tarde abrieron pliegos licitación nueva etapa, que serán estudiados por dos ingenieros fin de adjudicar prontamente hechura obra. Secretario justicia Departamento, doctor Celso Aguilera, quién también es miembro junta directiva del servicio nacional de aprendizaje, infórmame que aquella entidad aprobó iniciación trabajos en enero próximo para instalar en Buenaventura escuela pesca y construcciones navales.

“Por digno conducto ustedes pláceme informar ciudadanía ya esta región desde mi llegada ministerio y antes formularme petición alguna orden intensificar trabajos permiten prestación de servicios de televisión Buenaventura costa del Pacífico sur del país hasta Ipiales. Estos trabajos adelantan activa normalmente y de ocurrir circunstancias imprevisibles servicios

podrá prestarse hacia abril año entrante. Respecto otras actitudes ciudadanía estén formulando permítame manifestarles hoy hecho contacto ministro fomento.

Obras públicas gobernación Valle gerencia puerto de Colombia director instituto de fomento municipal e informe hoy reunirnos junto xxxxx estudiar situación acueducto esta ciudad y manifestado podrán todo interés resarcirse problemas mayor brevedad posibilitar preocupación.

**Reyes ministro de comunicaciones**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Cálculos hechos en Buenaventura sobre el total de obreros que están en paro, permitieron hacer la siguiente discriminación:

Obreros de los muelles \$3000

Obreros de la aduana \$500

Empleados públicos \$3000

Empleados de empresas aduaneras \$1000

Empleados de empresas navieras \$900

Empleados de empresas pesqueras 400

Empleados de empresas del comercio 1500

Empleados del transporte automotor 300

Empleados del transporte marítimo 500

Empleados de industrias en general 2000

## **Mensaje Mincomunicaciones**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Ayer se recibió en el puerto el siguiente mensaje del ministro de comunicaciones Cornelio Reyes dirigido al alcalde y el presidente del consejo municipal:

Al asumir gobernación del Valle, no obstante precaria situación nuestra tesorería dispone que departamento pagar a ese municipio setenta y seis mil pesos (\$76.000.00) adoptable por participación renta y xxxx a efecto procediera se reparación escuelas. Pese xxxx crecido déficit en tesorería, acabo de ordenar tiro al municipio de Buenaventura en cuantía ochenta mil doscientos treinta y ocho pesos (\$80.238.00) por concepto participación rentas.

Mañana a primera hora viajar a esa procedente Bogotá, Dr. Federico Lemos secretario técnico instituto fomento municipal, junto con secretario educación, doctor Luis Enrique Borrero, y secretario justicia, Dr. Celso Aguilera, a informarles detalladamente sobre obras que el gobierno del frente nacional empeñarse en llevar adelante para beneficio de un pueblo que bien las merece por haber servido al país con patriotismo y lealtad ejemplares. Lo saluda cordialmente, (Fdo.) Humberto González Narváez, gobernador Valle.

## **El Movimiento**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Totalmente inmovilizado continua ayer el puerto de Buenaventura como consecuencia del paro cívico que a las seis de la mañana de hoy completo cuarenta y ocho horas. Por iniciativa de la alcaldía y merced a la cooperación de los dirigentes del movimiento, se abrió un breve paréntesis en el desarrollo del paro cívico para permitir la apertura de la plaza de mercado, las tiendas y los graneros a fin de que la ciudadanía pudiera proveerse de alimentos.

A las doce del día, se reinició el movimiento y miles de manifestantes se concentraron en la plaza de Bolívar, frente a la alcaldía, para escuchar a numerosos oradores invitaron al pueblo a preservar el movimiento, a la vez que felicitaban a la gente por el comportamiento observado hasta el momento.

## **Vigilancia**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Mientras las manifestaciones se efectuaban continuamente, las autoridades reforzaron la vigilancia de la ciudad con una compañía de soldados del batallón pichincha que fue enviada desde esta capital a Buenaventura por la tercera brigada.

La ley seca y el toque de queda a partir de las ocho de la noche, siguen en vigencia y según lo reportado por el alcalde Fernando Arango, el control de todos los sectores del puerto es total.

Por lo que respecta al transporte este continúa interrumpido y más de trescientos camiones, la mayoría cargados con café para la exportación, se hallan a la entrada a Buenaventura desde el lunes pasado en espera de poder llegar hasta los muelles para poder descargar.

Obreros en paro

Cali, miércoles 11 de noviembre de 1964

Periódico El País,

Página 8



## **Sigue el paro en el puerto: el gobierno gira dinero para obras urgentes**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

Mientras el puerto de Buenaventura continúa totalmente paralizado por decisión de sus fuerzas vivas, el gobierno hacia todo lo posible por buscar una solución del grave problema que permita la normalización de las actividades. Una comisión especial oficial viajar a la mañana de hoy a Buenaventura integrada por los secretarios de educación y justicia del departamento, doctores Luis Enrique Borrero y Celso Aguilera Jaramillo, y el gerente técnico del instituto de fomento municipal, doctor Federico Lemos, enviado por los gobiernos departamental y nacional, respectivamente.

Simultáneamente, el gobernador Humberto González Narváez, en comunicación cablegráfica enviada en las últimas horas de la tarde de ayer al presidente del consejo municipal del puerto, Vicente Arango, enumera las sesiones hechas por el gobierno en orden a colaborar en el entendimiento tan necesario para la tranquilidad, y anuncia que "pese a subsistir crecido déficit en tesorería, acabo de ordenar giro al municipio de Buenaventura en cuantía \$80.238.00 por concepto participación rentas", suma a la cual se agrega la enviada por un total de \$76.000.00 que adeudaba el departamento al puerto por participación de renta y degüello, con destino a la reparación de los planteles educacionales.

Según el boletín informativo emanado del Palacio de San Francisco el gobernador y secretario de gobierno, Guillermo Becerra Navia, "estuvieron en permanente contacto telefónico con las autoridades del puerto, a fin de estudiar y buscar fórmulas que pongan fin al paro decretado en esa ciudad.

"El gobierno ha controlado perfectamente la situación en el puerto de Buenaventura y ha garantizado el orden y la tranquilidad ciudadana", agrega para concluir que "los enviados especiales del gobierno se pondrá en contacto inmediato con las autoridades municipales y dirigentes cívicos para entrar de lleno a buscar las soluciones a los problemas enunciados"

## **Valencia envía tres ministros al puerto**

**El País, 10 de noviembre de 1964**

En comunicación telefónica, el presidente de la república, doctor Guillermo León Valencia, anunció a las diez de la noche al gobernador del Valle, doctor Humberto González Narváez, que hoy a primera hora viajarán a Buenaventura los ministros de obras públicas, comunicaciones y fomento, doctores Tomás Castrillón, Cornelio Reyes y Aníbal Vallejo Álvarez, especialmente enviados por el primer mandatario de la nación para buscar una solución al grave paro cívico presentado desde la mañana del lunes en el importante puerto del pacífico.

A los ministros se unirán el subgerente técnico del instituto de fomento municipal, doctor Federico Lemos, y los secretarios de educación y justicia del Valle, doctores Luis Enrique Borrero y Celso Aguilera, quienes también viajarán a primera hora de hoy a Buenaventura.

La decisión presidencial enviar a tres de sus ministros, plasma la importancia que el gobierno nacional da al movimiento iniciado por los porteños y que, gracias a la cordura de sus dirigentes, no ha generado actos graves.

Los ministros y el resto de la comitiva oficial permanecerán en Buenaventura hasta tanto se logró un acuerdo satisfactorio al problema.

El oleoducto del Pacífico fue cerrado

Para evitar posibles demostraciones contra el oleoducto del Pacífico, la gerencia en Cali ordenó su paralización, al mismo tiempo que el comité del paro cívico había pedido en repetidas ocasiones ayer, Qué deberían suspender el envío de materiales por ese conducto a la capital del Valle.

(Pasa a página 8° Col 8°)

(Viene de la primera)

Nación es indefinida, según declaró a uno de nuestros redactores del alcalde del puerto, Hernando Arango, quién agregó a las 10 de la noche que la situación en Buenaventura era normal, mientras que la ciudad era azotada por un fuerte aguacero.

Por otra parte, al anunciarle al comité la llegada de una comisión de la gobernación, de la cual damos cuenta en otro lugar de esta edición, los integrantes manifestaron que no aceptaban esa comisión, pues querían era una por "lo alto", Es decir de ministros o empleados personales de la presidencia de la república.

Volviendo al caso del oleoducto, se abasteció a la capital del Valle hasta donde pudo recibir materiales y enseguida se ordenó su cierre, ya que sería imposible controlar una extensión de más de 160 kilómetros que tiene el oleoducto.

Cali, 10 de noviembre de 1964

Periódico el país, página 4

Este diario ha sido un incansable o cedro y los intereses de Buenaventura, como es sencillo comprobarlo a través de sus páginas, desde el primer instante en que salió a la luz pública. Nos parece apenas justicia que el estado, por intermedio de sus diferentes organismos, mire hacia al puerto y hacia el "litoral recóndito", que sufren, en muchísimos casos, los mismos problemas que pensaban sobre ellos en la colonia.

Ayer se inició un paro cívico en Buenaventura, indudablemente muy bien intencionado, pero que expone exigencias de imposible solución inmediata. Si examinamos con detenimiento el memorándum que somete al gobierno el comité que organizó y estimula esta reacción, hayamos que su contenido es una heterogénea mezcla de pedimentos, que recaen no sólo sobre el gobierno de ese municipio, sino de la nación y del departamento.

Comprendemos que el espíritu cívico, invocado con nobleza y con altura, es no sólo un derecho y un deber de las sociedades, sino un aliciente su organización. Desgraciadamente, alrededor de este concepto merodean los enemigos de la paz pública, están siempre atentos a la disolución y al menoscabo del orden institucional.

Los puntos (27 en total) Qué contiene el memorándum de los porteños en paro, son de tal magnitud, que demandan serenidad de análisis y de estudio en busca de una solución

adecuada y ojalá sin muchas dilataciones. Pero, naturalmente, deben ser sometidos dentro de una cronología obvia. El gobierno, ningún gobierno en el mundo, podrá lograr el milagro de realizar todo lo que se le pide y se exige en un día. En este caso, ni en varios años.

Pero necesita un término. Buenaventura ha iniciado precisamente la obra fundamental de la transformación del puerto, con una inversión superior a los \$200.000.000.00, que entraña una posibilidad insospechada. Luego vendrán otros aspectos de su progreso urbano y social, por lógica consecuencia de esta etapa de verdadera metamorfosis material.

Comprendemos muy bien el sentimiento que anima a los habitantes del puerto, pero no dejamos de sorprendernos por la miscelánea del memorándum, que comprende, como ya dijimos, al gobierno central, al departamental y al municipal de Buenaventura, e incluso a los organismos internacionales que cooperan en obras de aliento y de alivio para los pueblos de este hemisferio.

Hay que confiar, desde luego, en la buena sindéresis de los promotores de este paro, en la esperanza de que su posición no sea de intransigencia y tozudez, ni vaya ser influida por la agitación extremista, que no desaprovecha ninguna ocasión propicia para azuzar el caos y la desintegración institucional.

Como exposición de las obras más urgentes que reclama Buenaventura y de sus aspiraciones inmediatas, el paro es comprensible. Lo importante es la reflexión y la cordura. Así podrán los respectivos agentes del Estado ir modelando solución tras solución, toda vez que resulta menos que imposible, Cómo se observa por lo que se pide a un mismo tiempo, el prodigio de complacer al puerto al unísono.

## **En Buenaventura se erradicará la zona caliente la pilota**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

La zona de tolerancia del barrio de "La pilota" en el vecino puerto Buenaventura, será erradicada según el espíritu del acuerdo aprobado por el consejo municipal que lleva el número 16 de fecha 8 de septiembre pasado.

Tal acuerdo fue enviado para su aprobación final a la gobernación del departamento, la cual es pidió ayer la resolución número 3499 devolviendo "sin observaciones al concejo municipal de Buenaventura y por intermedio del alcalde respectivo el acuerdo 16 de septiembre 8 de 1964 por medio del cual erradica la zona de tolerancia de la piloto y se dictan otras disposiciones".

## **Los Bomberos en el puerto**

**El País, 12 de noviembre de 1964**

El meritorio Cuerpo de Bomberos Voluntarios de Buenaventura Institución que ha servido a la colectividad con eficiencia y sacrificio durante veintisiete años ininterrumpidos, ante la gravedad de los hechos ocurridos el día once (11) de los corrientes a las 15 horas y 22 minutos en la Plaza de Bolívar. Se permite hacer la presente aclaración:

Que siendo las quise y dieciocho horas, por el teléfono de alarma de la Guardia Permanente se recibió una llamada telefónica proveniente del teléfono 23-77 y procedente del señor Enrique Orejuela, llamada recibida por el oficial que se encontraba en el cuartel, señor Capitán Dr. Ramón Fong Mosquera, a quien le manifestó: “Habla Enrique Orejuela, estoy en los balcones de la Alcaldía Municipal y a lo lejos veo que la comitiva que avanza por la primera ha sido asediada y avasallada por el público que la rodea y ataca con cartelones y palos, esto se está poniendo muy serio, es necesario que vengan inmediatamente”.

Posteriormente otra persona no identificada, ratifico la información anterior aumentándola en el sentido de que se estaba arrojando bala y piedra y que era urgente nuestra presencia. A continuación se presentaron a la guardia varias personas a informar de que había heridos entre ellos el señor Comandante del Cuerpo de Bomberos.

Posteriormente se recibió una llamada del mismo señor Orejuela en que preguntaba si las maquinas del Cuerpo de Bomberos saldrían a proteger a las autoridades y a su comandante o si los iban a dejar matar. Queremos destacar que una de las personas que se acercó al cuartel y que venía en la camioneta, ostentaba el distintivo de “policía cívica”.

Debemos aclarar que aun cuando las instituciones Bomberiles, en especial la nuestra, no son de carácter represivo ni ejercen fuerza de choque pero ante la gravedad de las informaciones y considerando que podríamos prestar un servicio más a la ciudadanía como apaciguadores de esta emergencia se dispuso la salida de las maquinas 5 y 7 dando instrucciones precisas al personal de que en ninguna circunstancia íbamos con el propósito de atacar a persona alguna

y que estaba terminantemente prohibido el uso de agua a presión o cualquier otro elemento contra el público.

Si se nos acusa de imprudencia por la forma en la que se presentó la maquina número siete que entro a la plaza por la carrera primera es conveniente que se tenga en cuenta dos factores como son: PRIMERO: el estado de ánimo que es fácil suponer en cualquier individuo ante noticias tan alarmantes y recibidas de maneras tan insistente y apremiante y SEGUNDO: la fuerte pendiente que esta vía tiene.

Está plenamente establecido por excautivas investigaciones adelantadas por personal de la institución que ni esta máquina siete ni la numero cinco que entro a la plaza por la calle 3aB atropello a persona alguna. El estudiante Iván Betancourt, a quien personas irresponsables han querido ser aparecer como atropellado por la maquina 7, fue lesionado por un objeto, (al parecer un pedazo de tubo), lanzado por un exaltado desde el andén del Hotel Miramar. De este hecho tan lamentable existen testigos esenciales cuyos nombres pondremos en conocimiento de las autoridades para las diligencias investigativas del caso.

Existen hechos que muestran nuestra solidaridad con el movimiento re indicativo del pueblo de Buenaventura entre los cuales mencionamos: la presencia de nuestro personal y maquinas al gigantesco desfile que se llevó a cabo por las calles de la ciudad el día 1 de noviembre en las horas de la tarde y la labor desplegada por nuestra Brigada Femenina que consiguió del comercio y la ciudadanía, aportes en víveres y una apreciable suma de dinero que fueron entregados a la junta del paro cívico.

Para terminar la presente ACLARACION dejamos sentada nuestra enérgica protesta por los ataques de palabra y obras que, en forma injustificada, se infringieron al personal, equipo y buen nombre de esta meritoria institución.

“valor y sacrificio”. Meritorio Cuerpo de Bomberos Voluntarios.

Teniente Teófilo García Orozco, Comandante; Capitán Antonio Pulido G., Presidente Concejo Oficial.

Buenaventura, Nov. 12 de 1964.

**Ambiente de optimismo en el puerto. Habrá un acuerdo Buenaventura, (del corresponsal Madrid).**

**El País, 12 de noviembre de 1964**

En un ambiente de optimismo y mutuo entendimiento se inició esta tarde el dialogo entre los representantes de los gobiernos nacional y departamental y los dirigentes del movimiento cívico que tubo paralizado hoy al puerto por tercer día consecutivo, y esta noche la opinión generalizada era que un acuerdo se hace inminente ya que los enviados del ejecutivo nacional son portadores de soluciones a todos los puntos del memorándum elevado por los habitantes de Buenaventura.

Mientras tanto, la situación de las gentes se agravaba al notarse una creciente escases en los artículos de primera necesidad y la desesperación cundía entre las clases populares. Varios barcos que se acercaban atracar en los muelles fueron alertados a tiempo y rápidamente desviaron su curso hacia el norte o el sur. Las comunicaciones continuaban casi totalmente interrumpidas con acepciones muy contadas para los corresponsales de la prensa nacional. Las ediciones de los periódicos no llegaron y el cese de actividades en todos los frentes se mantenían firmes.



## **Valencia envía tres ministros al puerto**

**El País, 11 de noviembre de 1964**

En comunicación telefónica el presidente de la república, doctor Guillermo León Valencia anuncio hacia las diez de la noche al Gobernador del Valle doctor Humberto Gonzales Narváez que hoy a primera hora viajarían Buenaventura los ministros de Obras Públicas, Comunicaciones y Fomento doctores Tomas Castrillón, Cornelio Reyes y Aníbal Vallejo Alvares, especialmente enviados por el primer mandatario de la nación para buscar una solución al grave paro cívico presentado desde la mañana del LUNES EN EL IMPORTANTE PUERTO DEL Pacifico a los ministros se unirán el subgerente Técnico del Instituto de Fomento Municipal doctor Federico Lemos y los secretarios de educación y justicia del Valle doctores Luis Enrique Borrero y Celso Aguilera, quienes también viajarán a primera hora de hoy a Buenaventura.

La decisión presidencial de enviar a tres de sus ministros plasma la importancia que el gobierno Nacional da a el movimiento iniciado por los Porteños y que gracias a la cordura de sus dirigentes no ha degenerado en actos graves.

Los ministros y el resto de la comitiva oficial permanecerán en Buenaventura hasta tanto se logre un acuerdo satisfactorio del problema.

## **Paro Cívico en Buenaventura El País, 10 de noviembre de 1964**

–Viene de la primera página–

Litoral Pacífico, hoy congregado en un acto cívico para solicitar de manera respetuosa pero enérgica ante las esferas gubernamentales que vosotros dirigís en la nación en el departamento y en el municipio, la solución inmediata a los gravísimos problemas de diverso orden que este conglomerado viene padeciendo sin solución, desde hace mucho tiempo.

Estos problemas los resumimos en el pliego de peticiones que a continuación transcribimos:

### **De solución nacional:**

1. Solución del problema de la construcción del acuerdo municipal.
2. Establecimiento de las energías eléctricas con capacidad para la industrialización de Buenaventura y la costa del Pacífico.
3. Modificación del decreto 20105 de Agosto de 1964 que reglamento la ley 45 de 1963 en el sentido de que el valor total de los impuestos al tonelaje de Carga de importación, los administre e inviertan las empresas públicas municipales totalmente, en las obras de modernización de la ciudad de Buenaventura.
4. Que la nación y el departamento del Valle del Cauca organicen un plan de vivienda al estilo de otras ciudades del país para la erradicación completa de los tugurios. Dicha construcción indefectiblemente deberán ser en condiciones de comodidad, buena presentación y adaptadas a la modalidad de la población.
5. En el plan de transformación de Buenaventura las empresas contratistas se obligan a ocupar preferencialmente al personal desocupado residente en la ejecución de las obras.
6. La inmediata solución del alcantarillado público municipal y el arreglo total con pavimentación de todas las calles de Buenaventura.
7. Apoyar el establecimiento de la zona franca e industrial del Pacífico con sede en Buenaventura, pidiéndole a la vez que el gobierno cree una comisión técnica para que haga los estudios correspondientes.

8. Solución de los problemas higiénicos y hospitalarios inmediatamente pedimos la construcción del gran Hospital que bajo el nombre de “Hospital Zona del Pacifico”, hace varios años fue contratado con la CVC.
9. Atención y solución de los problemas laborales pendientes, con especialidad y de inmediato el caso que afronta Pazco.
10. Retiro total de los tanques de la ESSO y CODY de la isla de Cascajal
11. Construcción de una variante para el transporte de explosivos con la finalidad de no poner en peligro a los barrios de la población, por donde irremediablemente tienen que transitar los vehículos que conducen este material peligroso
12. Pedimos al ministro de comunicaciones la extensión de la comunicación al litoral Pacífico.

## **El caso de Buenaventura**

**El País, 10 de noviembre de 1964**

Este diario ha sido un incansable vocero de los intereses de Buenaventura, como es sencillo comprobarlo a través de sus páginas desde el primer instante en que salió a la luz pública. Nos parece apenas de Justicia que el estado, por intermedio de sus diferentes organismos mire hacia el puerto y hacia el litoral recóndito, que sufren, en muchos casos los mismos problemas que pasaban sobre ellos en la colonia.

Ayer se inició un paro cívico en Buenaventura indudablemente muy bien intencionado, pero que exigencias de imposible solución inmediata. Si examinamos con detenimiento el memorándum que somete al gobierno el comité que organizó y estimula esta reacción, hallamos que se contenido es una heterogénea mezcla de pedimentos, que recaen no solo sobre el gobierno de ese municipio si no de la nación y del departamento.

Comprendemos que el espíritu cívico invocado con nobleza y con altura es no solo un derecho y un deber de las Sociedades, sino un aliciente en su organización. Desgraciadamente, alrededor de este concepto merodean los enemigos de la paz pública, que están siempre atentos a la disolución y al menos cabo del orden institucional.

Los puntos (27) en total que contiene el memorándum de los porteños en paro, son de tal magnitud que demandan serenidad y análisis y de estudio en busca de una solución adecuada y ojala sin muchas dilaciones. Pero, naturalmente, deben ser sometidos dentro de una cronología obvia. El gobierno, ningún gobierno en el mundo podría lograr el milagro de realizar todo lo que se le pide y exige en un día. En este caso ni en varios años.

Todo necesita un término Buenaventura ha iniciado precisamente la obra fundamental de la transformación del puerto con una inversión superior a los 200 millones, que extraña una posibilidad insospechada. Luego vendrán otros aspectos de su progreso urbano y social, por lógica consecuencia de esta etapa de verdadera metamorfosis material.

Comprenderemos muy bien el sentimiento que anima a los habitantes del puerto, pero no dejemos de sorprendernos por la miscelánea del memorándum, que comprende como ya vimos al gobierno central al departamental y al municipal de Buenaventura e incluso a los

organismo internacionales que cooperan en obras de aliento y de alivio para los pueblos de este hemisferio.

Hay que confiar, desde luego en la buena sindéresis de los promotores de este paro, en la esperanza de que su posición no sea intransigencia y tozudez ni vaya a ser influida por la agitación extremista que no desaprovecha ninguna ocasión propicia para azuzar el caos y la desintegración institucional.

Como explosión de las obras más urgentes que reclama Buenaventura y de sus aspiraciones inmediatas el paro es comprensible. Lo importante es la reflexión y la cordura. Así podrán los respectivos agentes del estado ir modelando solución tras solución toda vez que resulta menos que imposible como se observa por lo que se pide a un mismo tiempo el prodigio de complacer al puerto de unísono.

## **Paro cívico en Buenaventura: Pliego de las 27 peticiones**

**El País, 12 de noviembre de 1964**

Una asociación de padres de familia y el comité pro paro cívico de Buenaventura ambas entidades precedidas por el señor Oscar Castro enviaron al señor presidente de la republica al señor gobernador del Valle y al señor alcalde del PUERTO UN PLIEGO DE 27 puntos donde resume las necesidades de Buenaventura y exigen respetuosamente pero enérgicamente “ la solución inmediata como requisito indispensable para levantar el paro que desde las seis de la mañana de ayer afecta todas las actividades de ese puerto”

**El Texto**

**El País, 10 de noviembre de 1964**

El texto de este pliego elevado por la junta auspiciadora del paro, es el siguiente:

Excelentísimo señor Guillermo León Valencia, Presidente de la Republica.

Sr. Dr. Humberto Gonzales N., Gobernador del Departamento.

Sr. Don Hernando Arango A alcalde municipal.

E. S. D

Nos hacemos intérpretes de los sentimientos y de las justísimas inspiraciones del pueblo de Buenaventura y de todo el –pasa a la página 22 Col. 1°

## **Las obras que piden están ya en proceso**

**El País, 12 de noviembre de 1964**

“El paro ha sido total y él se ha desarrollado totalmente he de decirte que casi todos los problemas que han enumerado en el pliego de peticiones, están en vía de solución, muy lenta eso sí”. Lo anterior fue declarado por el alcalde de Buenaventura, Hernando Arango Arango, para referirse al paro cívico que ayer inmovilizó desde las 6 de la mañana a todo el puerto, el cual fue ordenado por una especial de la que hacen parte los miembros de una asociación de padres de familia y algunos representantes – pasa a la página 21 Col 3.



## **La transformación de Buenaventura**

### **El País, 2 de noviembre de 1964**

Las estadísticas continúan demostrando que el mayor movimiento del comercio de importación y exportación se realiza por Buenaventura en relación a los demás puertos del país. Y esto ha venido ocurriendo a pesar de las precarias condiciones de sus instalaciones portuarias y bodegas, de las dificultades por que atraviesa el ferrocarril y de muchos otros obstáculos que ahora se comienzan a superar, a través de la empresa Puerta de Colombia, con la ayuda internacional.

El programa que se va a ejecutar es el fruto de una prologada campaña que los departamentos de occidente y de especialmente del Valle del Cauca, han realizado para que se le haga justicia a Buenaventura y no se le siga considerando como un municipio de tercera categoría. El puerto ha sido víctima del absorbente centralismo. Los Vallecaucanos libramos una verdadera batalla cívica para lograr la construcción de la carretera de Cali al Mar la fuerza inicio con el esfuerzo de la plana mayor, del sector privado del departamento. Igual mucho hubo que adelantar para resolver el enojoso sistema de las tarifas diferenciales se recuerda que gracias al dinamismo y a la gran visión del doctor Ignacio Rengifo, esta sección con sus propios recursos, construyo un muelle que ha prestado invaluable servicios.

Pero no solamente en el puerto propiamente dicho se observan deficiencias si no en la zona urbana que carece de acueducto de un sistema de desagüe de viviendas adecuadas, de escuelas, colegios e instrumentos que garanticen la salud de sus gentes.

Ha sido una situación afrentosa para el propio coro del país, del cual Buenaventura es la antesala. Los visitantes y turistas se forman la más pobre idea de lo que somos, cuando miran el estado de subdesarrollo en que se encuentra. Como lo hemos recordado en otras ocasiones, en una novela de gran difusión escrita por Jorge Simeón, hay un capitulo denominado “el infierno de Buenaventura”, en el cual se nos exhibe en las más desoladoras circunstancias.

Al fin el gobierno del frente nacional que preside el doctor Guillermo León Valencia, con un criterio progresista y de justicia regional dio los pasos para lograr la transformación de Buenaventura, consiguiendo la cooperación de los organismos internacionales, sin que por

ello haya descuidado la atención a los puertos del litoral atlántico. Así es como se ha emprendido esta gran empresa que tiene auténticos perfiles nacionales y obedece a un imperativo de consolidación de la unión de todas las secciones Colombianas y a la importancia de media república que hace por allí su comercio.

Es natural el beneplácito y la satisfacción que hay entre las gentes del occidente Colombiano, por esta gran empresa en favor de Buenaventura. Las inversiones que allí van a hacerse se traducirán de inmediato en progreso industrial y comercial y al mismo tiempo puede ser un paso decisivo para la reivindicación de la costa del pacifico donde hay posibilidades insospechadas para aprovechar sus grandes riquezas.