

Periódico el Crisol noviembre 1964

Contenido

En Completo Abandono parques de Buenaventura.....	4
Arreglo de Calles.....	5
Desocupados.....	6
Agua Suficiente.....	7
Ecos de la Inauguración del “Republica de Colombia”.....	8
Viajeros.....	9
Consejo de Buenaventura exalta la organización del paro Cívico.....	10
Falta de vigilancia policiva denuncian en Buenaventura. Ciudad está en Manos de Antisociales.....	11
Banca rota.....	12
Bibliotecario Municipal.....	13
Complacencia.....	14
Oficina fiscal.....	15
Después del Paro Cívico. Importantes Obras Avanzan ya en el Puerto de Buenaventura.....	16
Colocación de Bombillas.....	17
Gabinete Municipal.....	18
Concentración escolar.....	19
Matadero Municipal.....	20
Nuevo consejo.....	21
Una Justa Petición.....	22

El Paro Cívico De Buenaventura.....	23
El Problema del Puerto.....	25
Porteños no Hay que Dormir.....	26
Intenso Movimiento En El... ..	27
Catorce Buques Atracaron en Buenaventura en 24 Horas.....	28
Movimiento Portuario.....	29
200 vehículos.....	30
Buenaventura.....	31
Veinte Millones En Pérdidas.....	32
Normalidad absoluta.....	33
A las Dos de la Tarde de Ayer se Normalizo la Situación de Puerto.....	34
Justicia para Buenaventura.....	35
“Paremos” los Homenajes.....	37
El Paro En Buenaventura. Mensaje del Gobernador al Concejo Porteño. ‘Ultraval’ Anunció Plena Solidaridad.....	39
Sigue La Paralización.....	40
Vigilancia.....	41
Tranquilidad.....	42
Firme el paro.....	43
Informe al Público.....	44
Paralización en Buenaventura.....	45
Juntas Organizadoras.....	46
Origen del Problema.....	47
Se Estudia Solución.....	48

Comisión Alto Nivel.....	49
Completo orden.....	50
Paralización en Buenaventura Iniciada desde Ayer.....	51
Un memorando.....	52
Peticiones al Régimen.....	53
La Ciudadanía Exige Iniciación de las Obras Prometidas.....	54
Difícil Situación.....	55
Restringida La Entrada A Los Barcos En Buenaventura.....	56
Pararían los Aserraderos.....	57
Negociaciones Paralizadas.....	58
Junta Pro-Damnificados Creada En Buenaventura.....	59
Agasajo en el Matadero.....	60
Libros para la Biblioteca.....	61
En Pie De Huelga Colocado Sindicato Ferroviario Ayer.....	62
Las Declaraciones.....	63
Las Medidas Tomadas.....	64
Sensatez, Ante Todo.....	65

En Completo Abandono parques de Buenaventura
El Crisol, 22 de noviembre de 1964

Buenaventura, Nov, 23 (Del corresponsal Hernán Caicedo C.) Son numerosos los comentarios que se hacen las distintas personas que llegan al puerto y los mismos habitantes, por la forma como las autoridades municipales y entidades sociales y cívicas tienen en un completo abandono y descuido a los parques de la ciudad. Sería necesario que la alcaldía designara una comisión para que esta se encargara de elegir una junta denominada “Pro-rehabilitación de los parques”, y su única misión sería la de tener los parques y prados de los edificios en perfectas condiciones y le den otro aspecto a Buenaventura.

Los habitantes del caserío de Puerto Merisal de jurisdicción de Buenaventura han solicitado al actual alcalde Municipal, Hernando Arango, que designe un inspector de política de filiación Liberal Oficialista, y se dé un vuelco total a esas dependencias y se cumpla la rotación política trazada por el Frente Nacional.

Arreglo de Calles
El Crisol, 22 de noviembre de 1964

En la presente semana la empresa “Puertos de Colombia” comenzó a repavimentar y arreglar las calles de la ciudad, dando así cumplimiento a uno de los puntos del acuerdo firmado entre los representantes de los gobiernos, Nacional, Departamental y Municipal y a la junta central del paro cívico.

Desocupados
El Crisol, 22 de noviembre de 1964

Son numerosas las aglomeraciones de personas desocupadas que hacen colas en lugares en donde la junta Pro-Acción de los mismos los están inscribiendo para engancharlos en los próximos trabajos del acueducto, hospital zona del Pacifico y otros frentes de trabajo que abrirán cuando el gobierno comience a girar los dineros para iniciar construcción de varias obras para el puerto.

Agua Suficiente
El Crisol, 22 de noviembre de 1964

Son variados los comentarios que se vienen haciendo al Instituto de Fomento Municipal de esta localidad, por la forma como en varios sectores el agua potable no llegaba; desde que se inició el paro cívico hasta estos días ha aumentado sin saberse la causa, aunque dicha entidad alegaba que el agua no llegaba a varios hogares por hallarse la tubería rota y ahora porque no están. Se espera ahora con ansiedad la construcción del acueducto municipal que abastecerá a la ciudad y se solucionará uno de los graves problemas que afronta el Puerto.

Ecos de la Inauguración del “Republica de Colombia”
El Crisol, 22 de noviembre de 1964

Buenaventura, 23. (De pulquería de. Ruiz) – Con un extraordinario programa se llevó a cabo la inauguración del barco Republica de Colombia a la cual fueron invitadas las personalidades de este puerto y del alto mundo social de Bogotá y Cali, quienes vinieron como invitados especiales se hicieron presentes periodistas de los diferentes diarios del país y de la prensa local entre ellos Alfredo Madrid. Es digna de aplauso la organización tan perfecta que le dio a dicha inauguración el gerente de la flota en este Puerto, señor capitán Carlos Prieto Silva felicitamos al señor Carlos Izcao, capitán del barco; al señor Guillermo Carrillo primer oficial, señor Javier Gómez primer ingeniero y al resto de la tripulación por la forma tan gentil y solícita sin descuidar el menor detalle, para atender a sus invitados, merece felicitación especial el señor Pedro Balcarce, ingeniero jefe, por la demostración y explicación que dio relación con el sostenimiento de dicha nave y pudimos apreciar que es un experto en la materia. En esta forma se anota un triunfo más, el gerente general de la flota, doctor Álvaro Díaz, con la entrega de esta nueva unidad que llevara flotante en sus mástiles, por los mares del mundo la bandera de la Republica de Colombia.

Viajeros
El Crisol, 21 de noviembre de 1964

-De paso para Nueva York a bordo del barco república de Colombia, estuvo por varias horas el doctor Leónidas Londoño presidente del comité Nacional de la Federación de Cafeteros procedentes de Bogotá quien asistió a la inauguración de dicho barco en compañía de su distinguida esposa doña Marina Pizon de Londoño y de su hijo, el distinguido caballero don Mauricio Londoño, quienes pasaran una temporada de tres meses en la ciudad de los rascacielos. Les deseamos un feliz viaje.

-Para Bogotá, después de haber asistido a la inauguración del Banco República de Colombia, salió el doctor Eduardo Vargas Rubiano, director de relaciones públicas de la flota Mercante Grancolombiana. Lo despedimos cordialmente.

-Procedente de Cali, ha llegado el señor Oscar Castro presidente de la junta pro-paro cívico, a quien saludamos atentamente. Para Cali doña Lilia de Escobar en compañía de su hija doña Martha V. de Espinoza y de su pequeña hija Sonia Espinoza. Las despedimos cariñosamente.

**Consejo de Buenaventura exalta la organización del paro Cívico
El Crisol, 22 de noviembre de 1964**

Buenaventura. Nov. 21 (Del corresponsal Hernán Caicedo). El honorable consejo municipal de esta localidad, en su última reunión ordinaria aprobó la resolución No 18 por el cual se relievan los méritos de la junta pro-paro cívico y se otorgan insignias honoríficas. El Consejo Municipal, considerando; que con motivo del sistemático descuido y abandono, indiferencia y desprecio con que siempre ha tratado a Buenaventura los poderes centrales hasta llegar a punto de no poder funcionar las escuelas de la ciudad por falta absoluta de locales, los cuales no pudieron arreglarse por que el departamento no pagó las partidas que le correspondían al Municipio sobre la participación de la venta de licores, y se formó una junta para organizar un paro cívico como protesta integrada por el señor Oscar Castro y los padres de familia de la escuela San Rafael.

Que la mencionada junta con el más acendrado espíritu patriótico y después de una agotadora labor logro organizar el paro cívico en donde toda la ciudadanía porteña sin distinciones de ninguna clase ni rótulo respondió con decisión, valor y entusiasmo formando una unidad monolítica, al angustiador clamor de la mencionada junta, que el paro- cívico que acaba de Pasar no solo fue un éxito rotundo ya que llegando aquí los Ministros de OO. PP. Y comunicaciones del señor Gobernador del Departamento y otros altos funcionarios del estado se comprometieron solamente a nombre del Gobierno, a dar solución a todos los problemas que les fueron presentados dentro de un plazo máximo de un año, sino que también constituye un jalón en el cambio de nuestras reivindicaciones, como pueblo que tiene derecho a la conquista de su profesión.

El Consejo Resuelve: Otorgar a la junta pro-paro Cívico una medalla de oro de 20 kilates con la siguiente leyenda: “El Honorable Consejo Municipal, a la junta Pro-Paro Cívico, en reconocimiento de su labor patriótica. Nov 9 de 1964”.

Pedir al Ejecutivo Municipal, con todo respeto, otorgarle al señor Presidente de la junta Pro-Paro Cívico, la medalla de civismo correspondiente a la de 1964.

Falta de vigilancia policiva denuncian en Buenaventura. Ciudad está en Manos de Antisociales.

El Crisol, 22 de noviembre de 1964

Buenaventura. Nov. 20 (Del corresponsal H. Caicedo)- La ciudadanía en general se viene quejando por los continuos robos y atracos de la ciudad, en varios sectores no se culpan a las autoridades policiacas y detectives secretos por la falta de vigilancia, si no por el poco personal con el que cuenta la policía y el DAS. Sería conveniente que el comando general de la policía en el departamento y así mismo el DAS enviarán al puerto suficientes agentes y detectives para que la vigilancia sea más rigurosa y evitar en lo sucesivo los delitos de los inescrupulosos que aprovechan la soledad.

Banca Rota
El Crisol, 21 de noviembre de 1964

Una fuente de entero crédito revelo que el municipio de Buenaventura estaba pasando por una grave situación económica siendo así que día a día se elevan las deudas sin ver forma de cancelarlas. Nuestra fuente nos agregó que no se sabía el déficit fiscal, en síntesis, el municipio está en Banca rota y que para próximos días se anunciaban muchas sorpresas esto es, cuando comiencen a demorar sueldos de empleados y obreros y auxilios locales.

Bibliotecario Municipal
El Crisol, 21 de noviembre de 1964

Desde el principio de la semana comenzó a despachar provisionalmente el señor Lenin Yacup como bibliotecario municipal al ser declarado el poeta chocoano Cleofast Renteria Garcés insubsistente en el cargo por la alcaldía. Ahora se espera que el consejo municipal envíe las ternas de ciudadanos para desempeñar ese puesto, al burgomaestre señor Hernando Arango.

Complacencia
El Crisol, 21 de noviembre de 1964

Reina general complacencia por la forma como el gobierno tanto nacional, departamental y municipal han ordenado la iniciación de distintas obras que están descritas en el famoso “acuerdo” firmado por los enviados del gobierno y la junta del paro. Se presume que antes de terminar el presente año, varias obras estén terminadas, creyéndose que cuando culmine el año de 1965 se haya dado cumplimiento total de los puntos inscritos en el acuerdo.

Oficina Fiscal
El Crisol, 21 de noviembre de 1964

Después de haber obtenido la autorización del gobierno municipal de emplear el local en donde queda situada la oficina de Fomento y Turismo, se procedió a instalar legalmente la junta del paro la que le toco supervigilar que los trabajos sigan su ritmo trazado y con continuos boletines irán dando a conocer a la ciudadanía como se desarrollan las obras.

**Después del Paro Cívico. Importantes Obras Avanzan ya en el Puerto de
Buenaventura.
El Crisol, 19 de noviembre de 1964**

Buenaventura, Nov.18 (Del corresponsal Hernán Caicedo C.). -Dentro de varios días la empresa puertos de Colombia comenzara la reparación y repavimentación de las calles de la ciudad. El ministro de obras públicas dentro de contados días iniciara la repavimentación de las calles adyacentes a la carretera y que conduce al terminal marítimo; además situaran en Buenaventura el equipo necesario para el arreglo de 20 cuadras de barrios populares. Por estas obras existe gran expectativa en los medios locales.

Colocación de Bombillas
El Crisol, 19 de noviembre de 1964

Después de haber terminado el paro cívico, La CVC, sección energía, al mando del señor Pedro Rubio comenzó a colocar las bombillas en los lugares oscuros, parques y calles para así dar cumplimiento a un punto tratado en la reunión de la comisión negociadora del gobierno con la junta del paro.

Gabinete Municipal

El Crisol, 19 de noviembre de 1964

Se tejen variados comentarios sobre los funcionarios que conforman el gabinete Municipal y que acompañan al señor Hernando Arango Arango en la administración pública. De fuentes oficiales se supo que se había designado secretario de gobierno al concejal gobernador José Félix Rodríguez, en remplazo de Mario Arias Vallejo, liberal, pero se supo que José Félix Rodríguez no aceptaría, por esta razón estos tiempos retirado y descansando, aunque también se ha sabido que dicho ciudadano está integrando la terna para dirigir la oficina de registro público municipal de la localidad. Pero en conclusión nada se ha sabido en realidad, si Rodríguez acepta el cargo de secretario o de Registrador. Mientras tanto siguen los comentarios de que Hernando Arango Arango escoja una buena nomina para que le ayude a realizar el plan que ha trazado en beneficio de la ciudad, al frente de la alcaldía el Puerto.

Concentración Escolar
El Crisol, 19 de noviembre de 1964

Bajo la dirección del ingeniero Claudio Borrero de la CVC se vienen adelantando los trabajos correspondientes de una moderna concentración escolar para niñas por valor de 2 millones de pesos. El ingeniero de la obra ha calculado que para el mes de septiembre del año próximo sea inaugurada y llevará el nombre de San Rafael, así mismo el ingeniero Borrero informo que a ritmo acelerado se viene terminando la construcción del coliseo cubierto cuyo valor es de medio millón de pesos. Para mediados del año de 1965 será su inauguración. Para terminar, dijo que se estaban dando los últimos pasos para que en el menor tiempo posible se inició la construcción del Hospital de la zona del Pacifico cuyo valor es de 5 millones de pesos.

Matadero Municipal
El Crisol, 19 de noviembre de 1964

La ciudadanía porteña se pregunta, cuándo se pondrá en servicio legal el matadero municipal construido hace diez años con dineros del municipio y aportados por el pueblo por valor de tres millones de pesos ya que el matadero antiguo situado en el barrio El Jorge es antihigiénico y tampoco es el que necesita el puerto.

Continúa el relato el primero de este mes por la instalación del consejo, el alcalde de ese entonces mayor retirado Efrén Salcedo Victoria ofreció a los nuevos concejales una lechona en este local, para que ellos se interesaran por esas obras y así mismo en sus labores de concejo se aprobara un acuerdo dando una partida para ponerlo a funcionar; pero parece que nadie se ha acordado de su existencia, presumiéndose que terminara el año; llegara el próximo y la población se seguirá abasteciendo de carne de un matadero que no es el debido.

Nuevo Consejo
El Crisol, 19 de noviembre de 1964

Existen en todos los círculos locales, descontento por la forma como han iniciado las correspondientes sesiones ordinarias del consejo municipal con resultados negativos. Se espera que en las próximas cambie el panorama y se dedique a tratar problemas de la comarca y estudiar el presupuesto de la próxima vigencia fiscal de 1965.

Una Justa Petición
El Crisol, 19 de noviembre de 1964

La flota Gran – colombiana. Una de las empresas más notables que han organizado los gobiernos de Colombia y Ecuador, construye en la actualidad, en astilleros alemanes y españoles, cinco modernos barcos.

Las ciudades de Buenaventura y de Tumaco han indicado la organización de un movimiento cívico, para, por medio de sus concejales municipales, o de sus alcaldes, o de juntas que han de crearse con tal fin, se le solicite a esta gran empresa, que dos de esos modernos barcos lleven los nombres de los dos importantes puertos colombianos sobre el Mar del Pacífico.

No es solamente justa, si no realmente oportuna, la petición que ha de formularse a la empresa a cuyo frente se encuentra el doctor Álvaro Díaz, un estadista que ha venido colocando todos los días en mejores condiciones la empresa de transporte marítimo Gran – Colombiana.

Nos anticipamos a guardarle un franco éxito a los iniciadores de este movimiento es una petición que respalda unánimemente todos los departamentos del Valle y Nariño.

Es casi seguro que los primeros barcos que entreguen de los astilleros alemanes y españoles donde se están construyendo, llevarán los nombres de estas dos importantes ciudades, en reconocimiento del papel que desempeñan en la navegación marítima universal.

El Paro Cívico De Buenaventura El Crisol, 19 de noviembre de 1964

Las fuerzas vivas del Primer Puerto Colombiano sobre el pacífico, decretaron recientemente un movimiento cívico, para recabar del gobierno nacional una mayor atención a sus múltiples problemas que han venido afrontando estoicamente desde hace varios lustros. Su desarrollo, como era de esperarse, ha seguido la altura de sus bronceadas y nobles gentes que sólo han mirado hacia el porvenir de la patria, aunque el de ellas haya quedado paralizado por obra de la inquebrantable indiferencia oficial.

Para nadie es un secreto que Buenaventura, es la mayor despensa del Tesoro Nacional y por paradoja, propia de colombianos, la ciudad más abandonada. A las orillas de uno de los principales mares del mundo, los sencillos porteños están pereciendo de sed, el progreso de la urbe se mantiene detenido por carencia de fluido eléctrico; la insalubridad cunde por doquier: los servicios asistenciales hospitalarios son en la actualidad los más desastrosos en comarca alguna nuestra pueda existir; en materia de educación la situación es peor; el peligro constante de los ciudadanos puede considerarse inenarrable si se tiene en cuenta que a más descargue permanente de explosivos las compañías petroleras tienen instaladas – como la “Codi” sus mortales depósitos casi en la periferia.

Y como si todo lo anterior fuera poco, las altas esferas oficiales a través del decreto 2105 de Agosto del año en curso, reglamentario de la ley 65 de 1943 impuso que el valor de los impuestos por tonelaje de carga de importación fuera absorbido por el centralismo, antes que administrado e invertido en obras de beneficio común por las empresas Distritales, a cambio de promesas y más promesas. Toda esta situación tenía que llegar a un solo cauce: la protesta colectiva, sin consideraciones de credos, como única salida hacia la solución de una angustia imposible ya de contener.

Ahora los vallecaucanos esperamos que las altas esferas sociales, incluyendo las regionales, encontraran adecuada y justicieramente, el entendimiento con los organizadores del movimiento cívico suspendido ante las promesas y en beneficio de todos los colombianos. Todo el país sabe que los porteños tienen la razón de su actitud ayer, no imprevista sino anunciada profusamente en la esperanza de que no hubiera habido lugar a tan extremos

procedimientos y, todo el país sabe también que todos y cada uno de los timoneles del paro rechazaron enérgicamente todo intento de subversión del orden, camino intransitable para las gentes sensatas que aspiran a lograr mejores condiciones de vida en todos los órdenes como seres racionales y dentro del Derecho inalienable consagrado en la constitución de la República. Fue levantado el paro; ¿Se cumplirá ahora con lo prometido? PLUTARCO E. QUIJANO S.

El Problema del Puerto
El Crisol, 19 de noviembre de 1964

Tantas otras cosas que han sido prometidas, ofrecidas reiteradamente.

Buenaventura esta llamada hacer la antesala de la república. Pero esto no ha de ocurrir en las calendas griegas, sino ahora cuando Colombia está luchando por combatir el sub desarrollo, por acelerar su progreso y por incorporarse a los programas de modernización que le señala el destino.

Convencido el puerto de que el gobierno cumplirá los pactos firmados las gentes han regresado confiadas a sus labores. Las obras serán construidas tal como rezan los acuerdos que han quedado firmados por varios ministros del despacho en nombre del gobierno nacional.

Ha quedado resuelto el problema de buenaventura donde hubo una protesta general por la lentitud en que el gobierno está obrando por dotar el puerto de servicios indispensables.

La situación se normalizo y cada cual ha vuelto a ocupar su puesto en el trabajo. Que esto sirva a el gobierno para que no ocurra otra vez este error de ofrecer obras y no iniciarlas nunca, porque a eso se adujo la protesta, a que todo por Buenaventura llega tarde o no llega nunca, como ha llegado todavía agua, la integración y las obras.

Porteños no Hay que Dormir
El Crisol, 19 de noviembre de 1964

Con las firmas de un importante instrumento público se puso término al paro cívico de buenaventura. Desde el punto de vista moral la victoria ha sido completa todos los funcionarios públicos, encabezados por ministros, ejecutivos de los organismos descentralizados, el gobernador y sus secretarios, suscribieron el acta que los compromete iniciar una serie de obras importantes para el mejoramiento de la ciudad y de las instalaciones portuarias.

Hemos de suprimir por razones de orden práctico, el oropel demagógico de los discursos, declaraciones altisonantes y hueca palabrería de que hicieron gala no pocos integrantes de la comitiva oficial. Solo tomamos en cuenta que, ante la decisión de cincuenta mil manifestantes, tuvieron que viajar, a marchas forzadas, los personeros del órgano ejecutivo y apresurarse a suscribir una a una las peticiones, todas justísimas, de un pueblo que desde hace medio siglo se limita a exigir que se le haga justicia. Pero, lo importante, es no regresar a la malicia. Hay que montar guardia, a mañana, tarde y noche para evitar un nuevo engaño. Es preciso que se inicien los trabajos prometidos en todas las escalas de la actividad gubernamental. En nuestras columnas se registrará con minuciosa exactitud, el itinerario de la etapa de progreso que buenaventura ha conquistado. Nuestros redactores y corresponsales saben que para dar cuentas de esos desarrollos no tienen en nuestras páginas limitaciones de ninguna clase. Valla, pues, por los dirigentes del movimiento, nuestra cálida y entusiasta congratulación.

Intenso Movimiento En El...
El Crisol, 19 de noviembre de 1964

Salarios

A pesar del paro cívico y al reanudarse las actividades muchas empresas pagaron cumplidamente y sin descuentos la primera década de noviembre al personal a su servicio, gracias a la intervención directa que en tal sentido cumplieron el alcalde Hernando Arango y el comandante de la base, en cumplimiento de una de las cláusulas del acta de arreglo a mejorado el estado del estudiante Iban Betancourt, de colegio Pascual de Andagoya quien fue herido por un sujeto aún no identificado que le lanzo un pedazo de hierro, cuando se hallaba congregando a la multitud en el parque de Bolívar, en momentos en que el movimiento cívico estaba en todo su apogeo. Los facultativos que atienden a Betancourt en el hospital Santa Helena anunciaron que el herido se encuentra fuera de gravedad. Cabe anotar que algunas versiones erróneas dieron por muerto a dicho estudiante.

Catorce Buques Atracaron en Buenaventura en 24 Horas
El Crisol, 14 de noviembre de 1964

Buenaventura, Noviembre 13 (del corresponsal Hernán Caicedo Cáceres). - este puerto recobro hoy normalidad absoluta y el ritmo de las actividades, después de un paro cívico que se prolongó durante 78 horas. Los brotes de algunos saboteadores que pretendieron prolongar el estado anormal de cosas, aun después de suscrita el acta de arreglo fueron conjurados por unidades del F- 2 detectives del DAS y cuerpos armados.

Movimiento Portuario
El Crisol, 14 de noviembre de 1964

Las actividades portuarias después del cierre del terminal durante los días del paro, han recobrado el inusitado ritmo, como se demuestra con la entrada de catorce buques a la bahía procedentes de diferentes puertos del mundo en las próximas 24 horas contadas del jueves a las 6 de la tarde hasta el viernes de la misma hora alguno de esos barcos descargaron mercancías que dejaron impuestos aduaneros por más de un millo de pesos, en tanto que otros cargaron sacos de café excelso y otros productos de fabricación nacional.

200 vehículos
El Crisol, 14 de noviembre de 1964

Doscientos vehículos de diferentes tipos han estado haciendo fila desde el retén de la policía hasta el kilómetro 7 de la carretera al mar y entorno a las bodegas del terminal marítimo para descargar cargamentos de café con destino al exterior y recibir otros de importación. Los transportadores y agentes de aduanas han comenzad

Buenaventura
El Crisol, 14 de noviembre de 1964

El problema de buenaventura resulto a medias mirado nacionalmente, constituye una quiebra transitoria para la anémica economía nacional, y como cuestión domestica significa el contenido grito de independendencia económica que lanza Buenaventura abatida hoy por la miseria y el abandono regionales. Todo, por culpa de una mala interpretación del largo silencio en que Buenaventura ha venido sumida. Interpretación que el centralismo ha traducido como expresión de vencimiento de decadencia testicular. Pero no. No ha habido desierto en el diagnóstico. El Puerto ha sido, esencialmente una ciudad de trabajo, de paciencia civil de decoro y con un gran sentido de responsabilidad patriótica. Y con todo, el pueblo porteño ha permanecido callado hasta estos días que se levanta en protesta justa y pacífica para que se le reconozca como ovejas del aprisco, la mejor de la oveja. Si Buenaventura con sus esfuerzos creadores y sus brazos hizo mucho por otras ciudades de Colombia, espera que se haga algo por ella ahora que necesita y que está resuelta a reclamar con dignidad, pero con tesón sus derechos.

Veinte Millones En Pérdidas
El Crisol, 13 de noviembre de 1964

Rectificación- Pésima impresión causó en todos los círculos porteños la noticia sensacionalista que publicó en la fecha el Espectador de Bogotá, en primera página, en la que se hablaba de la retención o secuestro de los ministros de obras públicas de comunicaciones y gobernador del Valle. Un vocero de la junta organizadora del paro manifestó que tal información carecía de veracidad y lo calificó de maligna para los intereses de Buenaventura. Agregó que el único incidente que presenciaron los comisionados oficiales ocurrió a su llegada a la oficina de turismo para iniciación de las conversaciones, cuando el pueblo los rodeó apretujada mente para demostrarle complacencia por su llegada y confianza de que venían a arreglar la situación, circunstancia que hizo que algunos soldados hicieran uso de las culatas de sus fusiles lo que dio margen conato de desorden. A las 11 de la noche del miércoles los comisionados oficiales trataron de suspender las conversaciones para suspenderlas al día siguiente, por el cansancio que experimentaban, anuncio que causó reacción entre la multitud que aún continuaba congregada en el parque de Bolívar, frente las oficinas en donde se adelantaban las deliberaciones, por lo cual hubieron de continuar estas hasta su terminación. Esto no quiere decir que haya habido retención o secuestro. Más aun los ministros y el gobernador al regresar hoy a sus sedes se mostraron agradecidos por el recibimiento que les prodigo Buenaventura, agregando que “habían parado ratos muy agradables en el puerto”. Transcendió que las fuerzas vivas de Buenaventura enviaran mensajes de protesta por tal publicación y solicitara la rectificación pertinente.

Normalidad Absoluta
El Crisol, 13 de noviembre de 1964

– los comandos de la base naval, al mando del coronel Pedro Gonzales de la policía del Valle, al mando del teniente Julio Cesar Martínez Zambrano y el jefe de la sub seccional del DAS, Fabio Rodríguez Granados, reportaron esta tarde que la normalidad se ha restablecido plenamente en el puerto y sus habitantes confían que las obras consignadas en el acto de arreglo se iniciaran en el menor tiempo posible.

**A las Dos de la Tarde de Ayer se Normalizo la Situación de Puerto
El Crisol, 13 de noviembre de 1964**

Buenaventura, 12. (Del corresponsal Hernán Caicedo C.)- después de 78 horas de haberse paralizado las actividades en este Puerto, en desarrollo de un paro cívico iniciado el lunes a las seis de la mañana, se normalizo la situación a las dos de esta tarde, luego de suscribirse un acta que protocoliza la solución de 19 de los 28 puntos de un memorándum presentado a la consideración de los gobiernos nacional, departamental y municipal, que sirvió de fundamento a dicho movimiento cívico. El arreglo contempla la solución con plazos prudentiales y con aportes valiosos de las mismas entidades oficiales y de otros organismos, de los problemas relacionados con el acueducto la energía, pavimentaciones, bebienda, alcantarillado, zona franca hospital, escuelas, aeropuertos, ferrocarril, carretera Buga- Madroñal – Buenaventura, deportes, etc.

Cuantiosísimas perdidas – Las pérdidas que han dejado los tres días y medio de paralización total de las actividades portuarias, industriales, comerciales, educacionales, y demás, son muy considerables y sobre ellas no se conocen aun cifras exactas. Pero se estiman en una cifra aproximada de 20 millones de pesos igual mente dejaron de entrar a los muelles unos 15 barcos, procedentes de diferentes partes del mundo. Se estima que en lo poco que resta del presente año, habrá que trabajar por buenaventura al máximo de intensidad, para recuperar si quiera en parte, el tiempo perdido y resarcir también parcialmente tan crecidas.

Justicia Para Buenaventura
El Crisol, 13 de noviembre de 1964

Las gentes porteñas dieron comienzo a una expresión de solidaridad en la defensa de sus derechos. Durante largos años Buenaventura ha constituido la fuerza de entrada más importante del tesoro nacional, pero el estado de abandono en el que se le mantiene bien puede equipararse al de cualquier desembarcadero marítimo de quinta categoría. Han sido vanos casi todos los esfuerzos realizados por sus voceros en las cámaras legislativas para conseguir que las autoridades centrales den prelación inmediata al establecimiento de modernos servicios portuarios, de igual manera que la ejecución de obras esenciales para el funcionamiento normal de los servicios públicos.

Es cierto que en la actualidad se encuentran en marcha un plan de inversiones, superior a los doscientos millones de pesos con destino a la transformación de las anticuadas instalaciones para el cargue y descargue de las naves marítimas. Pero nos sobra notificar a la nación entera que la ciudadanía de Buenaventura está de pie dispuesta a movilizarse como un solo hombre para impedir que sus anhelos de progreso se vean frustrados de la noche a la mañana, como han ocurrido tantas veces. Recientemente se escucharon manifestaciones de agresiva hostilidad contra ese programa inicial de transformación de nuestro PRIMER PUERTO COLOMBIANO sobre el mar Pacifico. Y conste que en esta zona de la patria no experimentamos hacia la zona del atlántico sentimiento distinto a la de una solidaridad integral con sus anhelos y aspiraciones de progreso. En realidad, hace falta una mayor comprensión inter – regional para evitar que ciertos expedientes de tipo lugareñista logren entorpecer la marcha armoniosa y conjunta del desarrollo nacional.

- ¿Que pide Buenaventura? Acueducto, energía eléctrica, inversión de los impuestos en obras de mejoramiento viviendas y erradicación de tugurios, alcantarillado y establecimientos hospitalarios, seguridad para el puerto con el traslado de los tanques a un sitio menos peligroso, televisión, facultad de ciencias del mar, hotel de turismo, aeródromo, edificio para la estación ferroviaria y algunas otras cosas de menor importancia.

Quiéren, además, en la escala departamental, nuevas concentraciones escolares, contribución eficaz a la modernización de la ciudad, cuerpo de bomberos y aportes adecuados para el fomento del deporte. Nadie discute que hay necesidad de escalonar estas obras, pero como todo necesita comienzo bueno sería que se formulara algunos compromisos concretos.

Integralmente amigos de la transformación inmediata de Buenaventura, saludamos al movimiento cívico como un comienzo necesario para fijar la atención de todos los poderes públicos en la Villa de Andagoya, allí palpita, recio, vigoroso, creador, el anhelo de una Colombia nueva y grande. Por eso nosotros miramos con afecto ese sacudir de voluntades y de propósitos que inspiran la cruzada restauradora de Buenaventura.

“Paremos” los Homenajes
El Crisol, 11 de noviembre de 1964

Ahora, cuando nueva mente están al orden del día diversos movimientos, denominados “PARO CIVICO”, universitarios, de maestros, de colegios, y que el gobierno nacional, con muy buen acierto, ha “PARADO” el contrabando proveniente de San Andrés y que todos esperan que haga otro tanto con los viajantes a Maicao y Miami, sería bueno formular una invitación a los comités de barrios justas comunales cabildos y tesorerías, a declararle un gran PARO a los homenajes.

Antaño la mayor satisfacción que podían experimentar los gobernantes consistía en saber que sus conciudadanos estaban satisfechos a su labor administrativa. Las comilonas regadas de aguardiente tan propenso al despilfarro, prácticamente, no se conocían. Ahora la cosa es distinta: que va un ingeniero a remendar el acueducto y surge, de inmediato, la necesidad de llevar el gobernador y sus secretarios a inaugurar la reparación. Lo propio ocurre con las escuelas, el remate final de cualquier edificio, o la realización de nobilísimos empeños comunales. Si la contraloría pasara una revista sobre el monto de las inversiones hechas en los celebérrimos HOMENAJES, se encontraría ante guarecidos de mucha consideración, que mejor utilizados habrían resuelto más de un problema de importancia colectiva.

Recordamos que la administración Balcázar vatio los records de colocación de primeras piedras y ultimas tejas. Era de ver la comitiva especial de pueblo en pueblo de corregimiento en corregimiento y de vereda en vereda, entregada a la singular empresa de arrimar un pedrusco al pie de cualquier camino pronunciar el consabido discurso y empinar el codo hasta más allá de donde lo aconsejan las más elementales normas de templanza y severidad gubernamentales.

Debe ocurrir que ciertas formas de continuismos sean mantenidas por la administración Gonzales Narváez con perjuicio evidente para el buen nombre de su gobierno. En efecto ya son varias sus INAGURACIONES y como en estas cosas de la hospitalidad nadie desea quedarse atrás es posible que tengamos más de un fin de semana muy parecido a

los que tanto agradaban al ilustre ministro de agricultura metido, sin saberlo, en las honduras de la fiebre aftosa. De ahí que vengamos a sugerirle muy cordialmente, que disponga por decreto la cancelación de toda esa programación de fiesta y destinos esas sumas a la construcción de escuelas, pago de sueldo de maestros y mejoras de viviendas populares.

Los municipios y las juntas comunales se encuentran en la más completa penuria fiscal; exactamente lo propio acontece con la tesorería del departamento citada de acreedores por cerca de 7 millones de pesos parte de los cuales corresponde a la sangría incontrolada de la gasolina oficial tampoco sabría frenar en seco el despilfarro indecoroso y vergonzante, de los viáticos para correrías dentro de territorio Vallecaucano. Se trata de pequeñas cosas, pero valdría la pena que la moral administrativa se abriera camino por alguna parte.

**El Paro En Buenaventura. Mensaje del Gobernador al Concejo Porteño. -
'Ultraval' Anunció Plena Solidaridad.
El Crisol, 15 de noviembre de 1964**

Buenaventura No. 10 (del corresponsal Hernán Caicedo C.). - continúo desarrollándose hoy en este puerto el paro cívico decretado el lunes a las 6 de la mañana para demandar de los poderes centrales y de los gobiernos departamental y municipal por los problemas que afectan a este puerto y a su rápida solución.

Sigue La Paralización
El Crisol, 15 de noviembre de 1964

Hasta el momento de transcribir esta información continuaba la paralización de todas las actividades, en tanto que la población en alto porcentaje se mantiene en manifestación permanente en la Plaza de Bolívar y en los lugares circunvecinos escuchando los informes de los organizadores del movimiento.

Vigilancia
El Crisol, 11 de noviembre de 1964

Estudiantes de ambos sexos y de distintos planteles educativos presentan vigilancia en las entradas de los muelles, en las dependencias de la aduana el terminal banco y otras dependencias, para evitar que sus trabajadores tengan acceso puedan sabotear el paro asimismo voluntarios, constituidos en “policía cívica” prestan servicios en lugares céntricos de la ciudad.

Tranquilidad
El Crisol, 11 de noviembre de 1964

Por lo demás el paro ha transcurrido dentro del mejor ambiente de tranquilidad, sin que hasta el momento se hayan registrado incidentes contra el orden público.

Firme El Paro
El Crisol, 11 de noviembre de 1964

En la mañana de hoy sostuvo una conferencia telefónica el gobernador del Valle, Humberto Gonzales Narváez con el alcalde de este puerto, Hernando Arango, quien informó al mandatario seccional sobre la marcha del movimiento, después intervino en el dialogo telefónico también el presidente del comité Pro Paro Cívico Oscar Castro quien enfáticamente anuncio que el movimiento se mantendría firme hasta lograr la presencia en la ciudad de Buenaventura de los ministro de educación, fomento y obras públicas, lo mismo que el gobernador del Valle, el gerente del instituto de fomento municipal, el secretario ejecutivo de la empresa puertos de Colombia, el gerente del instituto de crédito territorial y el director ejecutivo de la CVC, con el objeto de que se apersones a sus múltiples problemas y necesidades. Así mismo interviniera en la conferencia telefónica los concejales Gerardo Tovar López y Néstor Urbano Tenorio, quienes confirmaron la dramática situación de Buenaventura. A los informes telefónicos que se transmitieron al gobernador Gonzales Narváez que por el momento no podría viajar al puerto debido a que se hallaba a la expectativa de otro grave problema surgido en Sevilla por un paro estudiantil. Agrego que reuniría de inmediato al concejo de gobierno departamental para seleccionar al funcionario que habría de presentarlo en Buenaventura y entrar en contacto inmediatamente con los promotores del paro.

Informe al Público
El Crisol, 11 de noviembre de 1964

Terminadas la entrevista telefónica con el gobernador, el presidente del comité Pro Paro Cívico informo a la multitud congregada en el parque Bolívar sobre los términos de la conferencia y las razones aludidas por el doctor Gonzales Narváez para abstenerse de viajar al puerto. Fue unánime entonces la propuesta, aduciéndose que la situación de Buenaventura

**Paralización en Buenaventura
El Crisol, 11 de noviembre de 1964**

- Ampliación y modernización del aeropuerto, planes de vivienda, obras sanitarias, mejoramiento del servicio eléctrico obras de pavimentación, construcción de escuelas, y erradicación de tugurios, etc.

Juntas Organizadoras
El Crisol, 10 de noviembre de 1964

- El movimiento cívico que hoy afecta a Buenaventura ha sido organizado por diferentes juntas de comités, así:

Juntas de padres de familia: presidente, Oscar Castro; vicepresidente Luis Claros; Guillermo Rodríguez, fiscal, y Jorge E. Gutiérrez, secretario, con Héctor Alegría como tesorero.

Junta Pro Paro: Oscar Castro, presidente; Cecilia Villa, vicepresidenta.

Comisión de Finanzas: presidente, Pulquería de Ruiz; Ofvald de López, vicepresidente, y tesorera María Isabel de Sánchez.

Comisión del Consejo: Gerardo Escobar López, Carlos A. Quintero, Tomas H. Castillo, Juan Santos Rivas; asesor y Harold Suarez, este ultimo de representación de 127 sindicatos filiales de Ultraval.

Origen del Problema
El Crisol, 10 de noviembre de 1964

-El paro cívico que hoy existe en Buenaventura tubo origen en un memorándum de la junta de padres de familia de la concentración escolar San Rafael en el que se protestaba por el cierre de dicho establecimiento por el mal estado de conservación a la vez que se invitaba a los porteños a organizar un movimiento cívico, en demanda de sus justas reivindicaciones. Este llamamiento, que fue seguido de una manifestación, tuvo luego eco en las entidades cívicas y en otras organizaciones, construyéndose entonces una junta central organizadora de paro que ayer tubo exacto cumplimiento

Se Estudia Solución
El Crisol, 10 de noviembre de 1964

– A las tres de la tarde, en los salones del Consejo Municipal se inició una reunión del nuevo alcalde de Buenaventura señor Hernando Arango quien solamente ayer sábado, con los concejales, el comité organizador del paro cívico y otros altos funcionarios, entre ellos el doctor Luis Ayala, subgerente de la Empresa Puertos de Colombia, y el capitán Bernardo Baraya de D'Haro administrador de la aduana para iniciar el estudio de memorándum contentivo de las aspiraciones de los habitantes.

Comisión Alto Nivel
El Crisol, 10 de noviembre de 1964

- Punto a punto fueron estudiados los diversos puntos del memorándum y considerados aisladamente los de incumbencia de la alcaldía de Buenaventura el Departamento del Valle y la Nación como desde luego no podía haber solución inmediata dada la complejidad y altísimo costo de las obras que demanda el documento, se solicitó durante la reunión de que damos cuenta el envío a Bogotá de una comisión de alto nivel integrada por los ministros de Fomento y De Obras Públicas, el Gerente del Instituto de Fomento Municipal, el gerente del Instituto de Crédito Territorial el director ejecutivo de la CVC., El gerente de Puertos de Colombia, el Gobernador del Valle y sus secretarios de obras públicas y educación. La reunión de que damos cuenta fue levantada por el alcalde Hernando Arango a las cinco y media de la tarde, sin que se hubiera llegado a soluciones prácticas.

Completo Orden
El Crisol, 10 de noviembre de 1964

- Como medida de prevención, el alcalde del Puerto dictó un decreto que dispone la “ley seca” para impedir que el consumo de bebidas embriagantes pueda afectar la marcha ordenada y pacífica del movimiento. Hasta el momento describí que la presente información aparte de un incidente de mayor importancia que protagonizaron algunos soldados cuando trataron de obligar a unos menores a retirar unos obstáculos y que culminaron con unos disparos al aire, se ha mantenido la tranquilidad en el Puerto, aunque hay mucha agitación y alto espíritu cívico.

Paralización en Buenaventura Iniciada desde Ayer. Todas las actividades Quedaron Suspendidas a las Seis a.m. 12 Barcos Bloqueados en los Muelles.

El Crisol, 10 de noviembre de 1964

– Cuantiosas Pérdidas.

Desde ayer a las seis de la mañana, como estaba previsto se inició un movimiento cívico que afecta a todas las actividades en el Terminal Marítimo, el Ferrocarril, la industrial, el comercio, los planteles de educación, etc. Ayer tarde había nueve barcos surtos en el Puerto inmovilizados y demorados en sus itinerarios y en el transcurso de la noche se esperaban tres más completándose así doce de diferentes empresas navieras.

**Un Memorando-
El Crisol, 10 de noviembre de 1964**

Este movimiento busca la solución de los múltiples problemas y necesidades de dicho Puerto, condenados en un memorándum de 38 puntos que fue aprobado en una especie de Cabildo Abierto, efectuado a las nueve de la mañana. En dicho memorándum dirigidos a los gobiernos nacional, departamental y municipal se hace mención entre otras obras que los porteños han venido reclamando desde hace tiempo atrás, el nuevo acueducto, alcantarillado, Hospital Central del Pacifico, Hotel de Turismo página segunda

Peticiones al Régimen
El Crisol, 07 de noviembre de 1964

Las multitudes se congregarán para hacer los planteamientos que van a formularse al gobierno Nacional. Entre esta figura a) La construcción de las grandes obras portuarias b) el avance de los planes de vivienda de Instituto de Crédito Territorial; c) la construcción de escuelas de las cuales Buenaventura está urgida para atender el problema de la falta de educación para millares de niños; d) Aceleramiento de la ampliación y pavimentación de la vía Cali- Buenaventura, que se encuentra en deplorables condiciones de abandono. Esto Puerto espera que el Crisol y todos los diarios Vallecaucanos se cundan con decisión y entusiasmo la causa porteña. Todos los moradores creemos que ha llegado el momento de que se nos haga justicia.

La Ciudadanía Exige Iniciación de las Obras Prometidas
El Crisol, 08 de noviembre de 1964

Buenaventura 7 (De nuestro corresponsal especial). - Todas las fuerzas vivas del pueblo se aprestan para tomar parte en el paro cívico, organizado para el lunes próximo y en el que participaran los trabajadores del terminal, establecimientos educativos, industrias y comerciantes, de igual manera que el público sin distinciones partidistas.

Difícil Situación
El Crisol, 08 de noviembre de 1964

Este corresponsal tuvo oportunidad de investigar en diversas fuentes los motivos de la inconformidad ciudadana, constatando que, efectivamente, existe una situación en extremo difícil ocasionada por el incumplimiento de las promesas en ejecución de numerosas obras que la ciudad requiere. La desocupación constituye problema de tal magnitud que los cálculos moderados elevan a diez mil el número de personas.

Restringida La Entrada A Los Barcos En Buenaventura
El Crisol, 07 de noviembre de 1964

BUENAVENTURA, Nov.6 (Del corresponsal Hernán Caicedo C.). El administrador de la aduna capitán (R. Bernardo Baraya D'Haro) Informo a este corresponsal que por disposiciones de la central de Bogotá solamente se expedirá "pase" o "carnet", para visitar los muelles y buques, pero no se dejara sacar ningún artículo de los barcos atracados, termino diciendo que con estas medidas se evitaba la influencia de gentes que llegaban del interior del país, para colocar su denominada (San Andresito) por el lado de los muelles y por el "Bar Suizo".

Pararían los Aserraderos
El Crisol, 07 de noviembre de 1964

Se han recibido en las regiones de la costa pacífica y con especialidad en Buenaventura con desagrado la determinación que han tomado los propietarios y administradores de aserraderos situados en la costa, de cerrar o paralizar labores, por la forma con que el Gobierno Nacional viene exigiendo una serie de documentación, que en el momento no son necesarias y que crean mucha demora para la explotación de la madera en los bosques.

Un maderero manifestó que la costa Pacífica seguirá siendo el primer lugar de la patria en el cultivo de la madera y segundo en Suramérica después de Brasil. Con la paralización de los aserraderos miles de obreros se perjudicaría. Se ha anunciado que para próximos días se enviara una comisión de madera Federación de Madereros del Centro, para entrevistarse con los poderes centrales y buscarle una solución adecuada a este delicado impasse.

Negociaciones Paralizadas
El Crisol, 20 de noviembre de 1964

Varios círculos comerciales y con especialidad adúnales de la localidad, no han podido efectuar pagos a compañías de vapores, por no vender los bancos. Los banquillos están agotados, lo cual viene a creerse un perjuicio. Una fuente de entero crédito manifestó que los escasos de dólares en este puerto se debían a que varios negociantes no los querían poner en venta por esperar hasta que la junta monetaria indique el precio en que va a quedar por el momento.

**Junta Pro-Damnificados Creada En Buenaventura
El Crisol, 22 de noviembre de 1964**

BUENAVENTURA Nov 6 (Del corresponsal Hernán Caicedo C.)

En sección de miles de desocupados, reunidos en uno de los clubes de la ciudad, se nombró una junta denominada “Junta de Acción y Defensa Social del Puerto”; emanada de la junta de Acción Pre-Defensa Administrativa Portuaria, fundada en el año de 1942 la mencionada directiva quedó integrada en la siguiente forma:

Presidente, José Moreno; primer vicepresidente, Eduardo González, presidente del sindicato de chofer en general; segundo vicepresidente Juan de la Rosa Sánchez; Fiscal, Abad Vélez; tesorero Luis Lindor Palacios; Jefe de propaganda, Arnobio Segura; asesor jurídico, Dr. Luis A. Mora; vocales, Victorio del Castillo, Juan de Dios Cárdenas Gil, Eliodoro Quiñones, Muro Banguerra Torres, Rómulo Volabe, Moisés Mina Sinisterra, Gapar Castillo, Ana Cruz Rentería, Isabel Arcelia Lerna, Osmilda Montano, Marcial Veira, Luis Alegría, Sergio P., German, Benjamín Cardona, Evelio Mosquera; secretario general, Alberto Salazar Santa María; y secretario de actas Segundo C. Bastidas.

La anterior junta trabajara por el desocupado según le dijeron en el día que se estaban posesionando, y por ahora tendrán conversaciones con el ingeniero Claudio Borrero Sánchez, jefe de los trabajos de la CVC. En la localidad para que puedan abrir nuevos frentes de trabajo y enganchar personal afiliado a esa entidad.

Agasajo en el Matadero
El Crisol, 21 de noviembre de 1964

El domingo pasado después que los concejales no pudieron nombrar mesa directiva la alcaldía les ofreció un agasajo (una lechona), en el matadero nuevo, que tiene más de diez años de construido con plata del municipio, para que los nuevos ediles se interesaran de este pabellón que tiene un valor de varios millones de pesos, y que a veces por falta de auxilio no se ha puesto en servicio. Según lo revelo el ex alcalde Salcedo Victoria, para esta semana sería posible que se pusiera a laborar, para cancelar el matadero viejo en el barrio el “Porvenir”.

Libros para la Biblioteca
El Crisol, 21 de noviembre de 1964

La junta directiva del Club Cívico – Social “Buenaventura” situado en la calle “La virgen”, ofreció una copa de champaña a las autoridades de la ciudad, con la asistencia del alcalde municipal, comandantes de la policía e invitados especiales. El fin primordial del ágape era para comunicar a los asistentes el propósito que tiene ese club de instalar una biblioteca pública diferente a la municipal. El burgomaestre ofreció un libro titulado “Código del Trabajo”, el jefe del DAS un diccionario de habla español, los demás manifestaron que en próximos días enviaran su donación.

**En Pie De Huelga Colocado Sindicato Ferroviario Ayer
El Crisol, 21 de noviembre de 1964**

AYER tarde fue puesto en pie de huelga el sindicato ferroviario del pacifico, según declaraciones que a uno de nuestros redactores hizo el vicepresidente de dicha entidad señor Primitivo Herrera, por haber fracasado en las negociaciones que se venían adelantando en la capital del país para solucionar el pliego de peticiones pendientes desde el treinta y uno de mayo de 1963, sobre reajustes de salarios que debía entrar en vigencia 16 meses después del pacto.

Las Declaraciones
El Crisol, 21 de noviembre de 1964

“En Bogotá - dijo textualmente el señor Herrera – no ha habido ningún arreglo pues todas las promesas fracasaron el presidente nombro hace dos semanas una comisión de parlamentarios para buscar una salida decorosa al conflicto, pero, en forma que no tiene calificativo el ministro de Hacienda rotundamente negó la solución presentada como fórmula por la comisión parlamentaria que fue nombrada por el presidente de la republica ante esta circunstancia, a los trabajadores no nos queda más remedio que colocarnos en la defensiva de nuestros derechos consagrados en dicha convención. Esta la razón fundamental que los trabajadores tenemos para sostener que hemos sido víctima de burlas”

Las Medidas Tomadas
El Crisol, 21 de noviembre de 1964

Preguntando al señor Herrera sobre las medidas que han sido tomadas expresó hemos ordenado a todas nuestras subdirectivas convoquen a reuniones urgentes para que procedan a construir comités de huelgas. El paro que afectaría a más de 4 mil ferroviarios del Pacífico, se iniciaría en la fecha y hora que disponga la dirección nacional de ferrovías, por tratarse de un movimiento a escala nacional, en el que se veían envueltos unos 16 mil trabajadores del riel.

Sensatez, Ante Todo
El Crisol, 21 de noviembre de 1964

“Somos sensatez y comprendemos la gravedad que está viviendo el país por ello mismo comprendemos también la gravedad de la decisión que hemos tomado y el grave impacto que con ello se le causa al país. Pero hemos sido tolerantes hasta donde nos lo han permitido las circunstancias. Hemos movido en cerca de tres meses todos los resortes para que se nos haga justicia, pero ya está rebasando el límite, sin embargo, aun confiamos en la sensatez del señor presidente y del señor ministro de hacienda, para esperar que por un error y por una incomprensión se nos obligue a arrastrarnos a un paro nacional de consecuencias muy graves.